



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.26.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18526, Pośła na Sejm RP Pana Dominika Jaśkowca, przedstawiam poniższe informacje.

Z treści interpelacji wynika, że jej przedmiotem jest zadanie „Obwodnica Zielonek w ciągu DW 794 - Etap II od węzła POK do DW 794”.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. Natomiast w tym konkretnym przypadku zarządcą drogi wojewódzkiej, która stanowić zachodnią obwodnicę Zielonek jest Zarząd Województwa Małopolskiego.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz

drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robot w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister Infrastruktury nie ma upoważnienia do wykonywania czynności zastrzeżonych w przepisach prawa dla upoważnionych organów lub podmiotów. Nie pełni też funkcji kontrolnych wobec jednostek samorządu terytorialnego.

Kwestia wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest również poza kompetencjami Ministra Infrastruktury. Minister nie może w żaden sposób ingerować w proces wydania takiej decyzji. Organy administracji publicznej posiadają ściśle określone kompetencje i przestrzegają ich zakresu.

Postępowanie poprzedzające rozpoczęcie robót budowlanych reguluje ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

Zgodnie z art. 11a, ust. 1 powyższej ustawy decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi wydaje odpowiednio dla dróg krajowych i wojewódzkich Wojewoda. Do postępowania w sprawach dotyczących wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem przepisów niniejszej ustawy.

Więcej informacji o realizowanych przez Zarząd Województwa Małopolskiego zadaniach można uzyskać w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Małopolskiego.

Niezależnie od powyższego, zadanie „Obwodnica Zielonek w ciągu DW 794 - Etap II od węzła POK do DW 794” otrzymało dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Przedstawiam informacje o stanie realizacji inwestycji na podstawie danych przedstawionych przez Zarząd Województwa Małopolskiego.

Inwestor złożył wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i wskazał przełom III i IV kwartału 2026 r. jako orientacyjny termin ogłoszenia postępowania przetargowego na roboty budowlane w ramach zadania. Termin oddania zadania użytkowania na ten moment to 31 grudnia 2028 r.

Jako przyczynę opóźnienia w realizacji inwestycji, inwestor wskazał przede wszystkim brak zgody części właścicieli nieruchomości (przez które będzie przebiegała inwestycja) na wejście w teren i wykonanie robót przygotowawczych. Inwestor musiał występować do Wojewody Małopolskiego z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na wejście w teren. Wykonanie badań geologicznych było niezbędne do określenia sposobu posadowienia obiektów budowlanych, w szczególności mostu na rzece Prądnik, która jest w obszarze parku krajobrazowego Dolinki Krakowskie.

Należy również zauważyć, że inwestycja przebiega częściowo przez teren objęty ochroną konserwatorską, gdzie usunięcie kolidującej zieleni wysokiej i niskiej wymagało

pozyskania odrębnej decyzji od Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu