



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.19.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18500 z dnia 15 lipca br. Poseł na Sejm RP pani Małgorzaty Pępek, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie wyjaśniam, że uszkodzenie muru oporowego na prawym brzegu rzeki Olzy w Cieszynie powstałe w wyniku powodzi we wrześniu 2024 r., zostało zakwalifikowane do realizacji przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (dalej jako: PGW Wody Polskie) w ramach działań naprawczych. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PGW Wody Polskie, na naprawę muru oporowego już podpisano umowę z wykonawcą na kwotę 514 508,36 zł. Środki te są zabezpieczone w budżecie PGW Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

W zakresie rozwiązań technologicznych wyjaśniam, iż PGW Wody Polskie w 2025 r. zrealizowało zadanie pn. „*Sporządzenie dokumentacji wykonawczej dla naprawy muru oporowego na prawym brzegu rzeki Olzy w km 36+520-36+545, m. Cieszyn*”. Przedmiotowa dokumentacja określa technologię prac dla naprawy muru oporowego. Rozwiązania naprawcze na poszczególnych odcinkach muru obejmują m.in.:

- a) ułożenie narzutu kamiennego przelanego betonem;
- b) ułożenie gabionów kamiennych;
- c) wykonanie zbrojonego płaszcza żelbetowego;
- d) oczyszczenie powierzchni istniejącego muru żelbetowego.

Zgodnie z umową zawartą z wykonawcą, prace naprawcze zostaną zrealizowane do 2 miesięcy od daty przekazania terenu, jednak nie dłużej niż do 30 listopada 2026 r.

W zakresie przeglądu technicznego pozostałych zabezpieczeń przeciwpowodziowych na rzekach i potokach w rejonie Cieszyna, które ucierpiały podczas powodzi we wrześniu 2024 r. wyjaśniam, iż PGW Wody Polskie zostało zobowiązane do zinwentaryzowania wszystkich powstałych szkód, jak najszybszej realizacji zadań związanych z ich usuwaniem i współpracy w tym zakresie z dotkniętymi skutkami kataklizmu samorządami.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Przemysław Koperski Podsekretarz Stanu