



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.57.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 18499 Pani Posłanki Małgorzaty Pępek z 15 lipca 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako jednostka Skarbu Państwa wydatkująca środki publiczne działa wyłącznie w granicach i na podstawie obowiązujących przepisów prawa. Dotyczy to także realizacji zabezpieczeń przeciwhałasowych, w przypadku których GDDKiA realizuje zadania wynikające z obowiązków nakładanych przez właściwe organy ochrony środowiska decyzjami naprawczymi oraz wynikające z polityki krótkookresowej uchwalonych programów ochrony przed hałasem (POH).

Dla przedmiotowego odcinka drogi S52 zarządca nie posiada decyzji naprawczej. Omawiany odcinek drogi ekspresowej nie znalazł się również w polityce krótkookresowej uchwalonego przez Sejmik Województwa Śląskiego *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego*. W sytuacji, gdy brak jest ostatecznych decyzji właściwych organów nakładających na GDDKiA obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego lub nie przewidują tego przepisy prawa, zarządca drogi nie ma możliwości realizacji dodatkowych obowiązków skutkujących wydatkowaniem ww. środków.

W świetle powyższych wyjaśnień aktualnie nie ma podstaw do realizacji wnioskowanych działań, w tym budowy zabezpieczeń akustycznych na omawianym terenie, wobec czego obecnie na przedmiotowym odcinku drogi ekspresowej S52 nie są planowane żadne działania mające na celu ograniczenie oddziaływania drogi na środowisko.

Jednocześnie informuję, iż Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w ramach działalności interwencyjnej przyjmuje zgłoszenia i interwencje dotyczące uciążliwości, m.in. w zakresie emisji hałasu. Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 1990r. o Inspekcji Ochrony Środowiska do jej zadań należy między innymi wykonywanie pomiarów emisji hałasu oraz poziomu substancji lub energii występujących w środowisku. W przypadku otrzymania wyników pomiarów wskazujących na przekroczenia dopuszczalnych standardów, WIOŚ

przekazuje je do właściwego organu ochrony środowiska z wnioskiem o podjęcie działań zmierzających do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania drogi na klimat akustyczny. Organ ochrony środowiska może w drodze decyzji zobowiązać zarządcę drogi do ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu