



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.138.2026
Warszawa, 12 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18484 Poseł na Sejm RP Wioletty Kulpy, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że brak obsługi połączenia Warszawa – Płock nowymi pojazdami FLIRT 3 przewoźnika „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. wynika z uwarunkowań technicznych. Pojazdy FLIRT 3 wyposażone są w rozkładane rampy (pochylnie), a nie w podnośniki przeznaczone do obsługi osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W konsekwencji, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się, ich wykorzystanie przy peronach o wysokości niższej niż 0,55 m nad główką szyny jest formalnie ograniczone.

Przystanki na odcinku Kutno - Płock linii kolejowej nr 33, na których z powyższego względu występują ograniczenia w eksploatacji pojazdów typu FLIRT to Raciborów Kutnowski, Strzelce Kujawskie, Sierakówek, Gostynin, Rogożew, Łąck, Płock Radziwie i Płock. Natomiast, na odcinku Płock Trzepowo - Brodnica pojazdy typu FLIRT nie mogą być eksploatowane ze względu na brak elektryfikacji.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje umowę na opracowanie studium wykonalności dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock - Sierpc”. Obecnie inwestycja jest na etapie pozyskiwania decyzji środowiskowych dla linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock – Sierpc. W celu uzyskania ww. decyzji zakres inwestycji został podzielony na dwa przedsięwzięcia:

- „Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – granica województwa łódzkiego/mazowieckiego”,
- „Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku granica województwa łódzkiego/mazowieckiego – Płock – Sierpc”.

Realizacja kolejnych etapów procesu inwestycyjnego (dokumentacja projektowa i roboty budowlane) w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock – Sierpc” na chwilę obecną nie ma zapewnionego źródła finansowania. Projekt ten jest ujęty na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego. Wobec powyższego, modernizacja linii kolejowej nr 33 na ww. odcinku nie jest planowana w horyzoncie czasowym do roku 2030.

Obecnie nie jest planowane etapowe podwyższenie peronów z uwagi na brak środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. w 2027 r. na linii kolejowej nr 33 planuje zrealizować naprawę nawierzchni wraz z odtworzeniem mijanek w Proboszczewicach Płockich i Gozdowie. Ponadto na odcinku Płock Radziwie - Płock po opracowaniu projektu geometrii osi toru jest planowana ewentualna regulacja toru w celu poprawy parametrów eksploatacyjnych.

Spółka analizuje ponadto zakres remontu mostu kolejowego przez Wisłę i czy będzie możliwe wówczas zamknięcie linii kolejowej nr 33 wraz z wprowadzeniem komunikacji zastępczej na czas realizacji prac.

Dodatkowo informuję, że od dnia 13 grudnia 2026 r. na odcinku Kutno – Płock linii kolejowej nr 33 PKP PLK S.A. planuje wprowadzenie prędkość 120 km/h z ograniczeniem prędkości na 3 przejazdach kolejowo-drogowych. Powyższe rozwiązanie wpłynie na skrócenie czas przejazdu pociągów na odcinku Kutno - Płock o ok. 6 minut.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu