



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.47.2026
Warszawa, 31 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18453 Posła na Sejm RP pana Michała Moskala, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez PKP Intercity S.A. według stanu na dzień 21 lipca 2026 r. dla pociągów relacji Kraków – Hrubieszów, realizowanych przy użyciu pojazdów serii SD85 zarejestrowano:

- 25 reklamacji dotyczących awarii klimatyzacji w sezonie letnim 2025 r.;
- 7 reklamacji dotyczących awarii klimatyzacji w sezonie letnim 2026 r.

Jednocześnie informuję, że obecnie nie jest możliwe precyzyjne określenie łącznej liczby skarg i reklamacji dotyczących warunków termicznych, ponieważ kategorie zgłoszeń nadawane są na etapie ich rozpatrywania. Reklamacje wpływają sukcesywnie, a roszczenia z umowy przewozu mogą być zgłaszane do roku od dnia przejazdu. Obecnie 81 zgłoszeń oczekuje na rejestrację.

Spółka prowadzi działania mające na celu zapewnienie niezawodnej i bezpiecznej eksploatacji pojazdów serii SD85, w szczególności w okresach najwyższych temperatur. Obejmują one bieżące przeglądy, naprawy, monitoring stanu technicznego pojazdów oraz współpracę z właścicielem taboru i jego zapleczem serwisowym.

Obecnie nie są prowadzone działania zmierzające do wyeliminowania pojazdów serii SD85 z obsługi relacji Hrubieszów – Kraków. Do czasu wdrożenia nowego taboru pozostaną one w eksploatacji na tej trasie.

Dodatkowo informuję, że przewoźnik w związku z przyjętymi założeniami organizacyjnymi oraz z ograniczeniami związanymi z utrzymaniem taboru nie prowadził analiz możliwości zamiany taboru pomiędzy połączeniem Hrubieszów – Kraków a grupą wagonów pociągu „Wisłok” do Rawy Ruskiej. Lokomotywy serii SU4210 umożliwiają zasilanie urządzeń klimatyzacyjnych wagonów również na odcinkach niezelektryfikowanych. Potwierdza to ich bieżąca eksploatacja na innych połączeniach.

Połączenie Warszawa – Rawa Ruska jest realizowane przez PKP Intercity na zasadach komercyjnych. Dane dotyczące jego funkcjonowania, w tym kosztów uruchomienia, osiąganych przychodów, frekwencji oraz stopnia pokrycia kosztów przychodami, pozostają w dyspozycji Spółki i są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa. Minister Infrastruktury nie posiada kompetencji do ingerowania w sposób udostępniania przez Spółkę tych informacji.

Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do PKP Intercity S.A. z propozycją rozważenia rozszerzenia siatki postojów handlowych pociągu „Wisłok” na odcinku krajowym. Spółka nie skorzystała z możliwości wprowadzenia dodatkowych zatrzymań.

Wprowadzenie do eksploatacji hybrydowych zespołów trakcyjnych produkcji Newag na trasie Kraków – Hrubieszów planowane jest od czerwca 2027 r.

W odniesieniu do zdarzenia z dnia 29 czerwca 2026 r. polegającego na pożarze pojazdu serii SD85 uprzejmie informuję, że zostało ono zakwalifikowane jako wypadek kolejowy i zgłoszone do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych. Obecnie prowadzone jest postępowanie przez właściwą komisję kolejową.

Natomiast zgłaszane przypadki wysokich temperatur w pojazdach serii SD85 nie zostały zakwalifikowane do kategorii zdarzeń wymagających prowadzenia postępowania przez komisję kolejową ani obligatoryjnego zgłoszenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu