



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.10.2026

Warszawa, 16 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18447 Pana Roberta Dowhana, Posła na Sejm RP, z dnia 15 lipca 2026 r., poniżej przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że dobrowolne wyposażenie pojazdu w *system start-stop* stanowi jedno z wielu stosowanych przez producentów pojazdów rozwiązań służących osiągnięciu ogólnych, przyjętych przez Unię Europejską, a więc także i Rzeczpospolitą Polską, celów środowiskowych. Bezpośrednim wyrazem przyjętych celów środowiskowych od lat są przepisy homologacyjne w zakresie emisji substancji szkodliwych z pojazdów, zwane potocznie normami Euro. Kluczowe są tu limity dotyczące emisji dwutlenku węgla z pojazdów. System start-stop jako jedno z możliwych rozwiązań technicznych, pozwala znacząco zredukować poziom emisji CO₂ w cyklu jazdy miejskiej, co jest niezbędne do spełnienia zharmonizowanych wymogów technicznych i prawnych. Informuję, że istnieje techniczna możliwość wyłączania funkcji *start-stop* przez użytkownika pojazdu, jednakże związane jest to z emitowaniem przez pojazd wyższego poziomu zanieczyszczeń, w porównaniu z emisją zanieczyszczeń osiąganą przy zastosowaniu tego systemu. Działanie polegające na trwałym wyłączeniu systemu *start-stop* w wyprodukowanych już pojazdach oznacza brak zgodności pojazdu z homologowanym typem, bowiem obecność tego systemu w pojeździe oznacza, iż w toku procedur badawczych mających na celu uzyskanie świadectwa homologacji typu, system ten był uwzględniany.

Niezależnie od tendencji występujących np. w Stanach Zjednoczonych należy podkreślić, że stosowanie systemu *start-stop* jest dobrowolnym narzędziem, z którego korzystają producenci pojazdów produkowanych na rynek Unii Europejskiej. Zakaz stosowania systemu start-stop spowodowałby ograniczenie liczby dostępnych dla producentów

pojazdów rozwiązań w zakresie ograniczenia emisji substancji szkodliwych, wobec czego resort infrastruktury nie planuje żadnych działań w zakresie objętym wnioskiem Pana Posła.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że wystąpienie o tożsamym brzmieniu ze strony Pana Posła wpłynęło do Ministra Infrastruktury w dniu 7 kwietnia 2026 r., natomiast odpowiedź została skutecznie doręczona w dniu 18 maja 2026 r. na adres Biura Poselskiego Pana Posła, z siedzibą w Zielonej Górze.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu