



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.26.2026

Warszawa, 03 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18445 poślą na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 15 lipca 2026 r., przedstawiam poniżej następującą informację.

Zapewnienie elementarnego bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego wymaga ustanowienia i egzekwowania ograniczeń dopuszczalnej prędkości pojazdów poruszających się po drogach publicznych, albowiem prędkość stanowi jeden z kluczowych czynników determinujących zarówno prawdopodobieństwo zaistnienia zdarzenia drogowego, jak i stopień jego następstw dla życia i zdrowia uczestników ruchu. Wprowadzenie normatywnych limitów prędkości stanowi tym samym wyraz realizacji przez ustawodawcę konstytucyjnego obowiązku ochrony życia i zdrowia ludzkiego, a ich przestrzeganie przez uczestników ruchu drogowego jest warunkiem koniecznym dla minimalizacji ryzyka wystąpienia zdarzeń o charakterze wypadkowym oraz ograniczenia ich skutków.

W myśl obowiązujących przepisów art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) dopuszczalna prędkość samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t na autostradzie wynosi 140 km/h.

Jednocześnie, pragnę zwrócić uwagę, że dopuszczalny limit prędkości w Polsce na autostradach jest wyższy od ustalonych limitów w większości państw europejskich, które wynoszą najczęściej 130 km/h.

Do egzekwowania obowiązujących w Polsce ograniczeń prędkości wykorzystywany jest m.in. system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym obsługiwany przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego (GITD). System ten wykorzystuje obecnie na terenie

kraju łącznie 101 lokalizacji odcinkowego pomiaru prędkości, w tym 27 lokalizacji na drogach ekspresowych oraz 15 lokalizacji na autostradach.

Należy zaznaczyć, że GITD obejmuje nadzorem te odcinki dróg, w odniesieniu do których m.in. obywatele, zarządcy dróg oraz Policja zgłaszają zwiększone prawdopodobieństwo występowania niebezpiecznych zdarzeń drogowych, w szczególności wypadków i kolizji, których przyczyną jest nadmierna prędkość pojazdów.

Procedura wyboru miejsca instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego na drodze krajowej zarządzanej przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) została uregulowana w art. 20b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz art. 129g ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Obligatoryjnym elementem poprzedzającym instalację przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego urządzenia służącego do pomiaru prędkości na drodze krajowej zarządzanej przez GDDKiA jest uzyskanie opinii właściwego komendanta wojewódzkiego Policji co do zasadności lokalizacji.

Niezależnie od powyższego, pragnę zapewnić Pana Marszałka, że Ministerstwo Infrastruktury podejmuje i konsekwentnie realizuje działania legislacyjne oraz organizacyjne zmierzające do systematycznego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych. Poprawa stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego stanowi jeden z kluczowych priorytetów polityki transportowej państwa, realizowanej przez resort infrastruktury, w tym w ramach przyjętych przez Polskę dokumentów strategicznych, m.in. Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Jednocześnie decyzje dotyczące lokalizacji oraz funkcjonowania stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych – służących ujawnianiu naruszeń przepisów ruchu drogowego polegających na przekraczaniu dopuszczalnej prędkości lub niestosowaniu się do sygnałów świetlnych – podejmowane są z uwzględnieniem aktualnych danych statystycznych dotyczących zdarzeń drogowych oraz rzetelnych analiz przyczyn wypadków. Nadrzędnym celem podejmowanych w tym zakresie działań przez Ministerstwo Infrastruktury pozostaje ochrona życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego, jako wartości konstytucyjnie chronionej na podstawie art. 38 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej.

Z wyrazami szacunku

Ministerstwo Infrastruktury
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie