



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.27.2026

Warszawa, 17 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18435 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 15 lipca 2026 roku, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Ujednolicenie dopuszczalnej prędkości w obszarze zabudowanym, wynoszącej 50 km/h, niezależnie od pory doby, było wprowadzone przepisami *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 25 lutego 2021 r.* (Dz.U. z 2021 r. poz. 463). Decyzja ta została poparta merytorycznym uzasadnieniem zawartym w druku sejmowym nr 803, opartym na jednoznacznych badaniach naukowych.

Jak wskazano w przywołanej dokumentacji, wzrost prędkości pojazdu z 50 km/h do 60 km/h skutkuje trzykrotnym wzrostem ryzyka śmierci pieszego w przypadku zdarzenia drogowego. Zgodnie z raportem „Strategia poprawy bezpieczeństwa drogowego w Polsce” oraz policyjnymi statystykami, w obszarze zabudowanym wypadki w porze nocnej mają ponad dwukrotnie groźniejszy skutek (w odniesieniu do ofiar śmiertelnych) niż zdarzenia za dnia. Ponadto dane Polskiej Izby Ubezpieczeń wskazują, że ujednolicenie limitów prędkości przyczynia się do obniżenia liczby ofiar śmiertelnych o 15-20%.

Z tego względu resort infrastruktury nie planuje wprowadzania zmian przepisów mających na celu podniesienie dopuszczalnej prędkości na drogach w obszarze zabudowanym w porze nocnej.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu