



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2-1.054.11.2026
Warszawa, 29 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18410 Posła na Sejm RP, Pana Tomasza Piotra Nowaka, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Obiekt Parowozowni w Gnieźnie został przejęty przez PKP S.A. od PKP CARGO S.A. ponad piętnaście lat temu i od tego czasu Spółka stara się utrzymywać przedmiotowy obiekt w możliwie najlepszym stanie technicznym. Ze względu na dużą liczbę budynków, znacznych rozmiarów obszar oraz zabytkowy charakter Parowozowni w Gnieźnie, PKP S.A. nie jest w stanie przeznaczyć wystarczających środków finansowych potrzebnych do kompleksowej modernizacji obiektu. W ocenie PKP S.A. adaptacja obiektu dla celów instytucji kultury byłaby szansą na uratowanie tego dziedzictwa, pod warunkiem zapewnienia finansowania potrzebnego do remontu, adaptacji i jego późniejszego utrzymania.

PKP S.A. jako użytkownik wieczysty terenu i właściciel zabudowy stanowiącej zabytkową infrastrukturę kolejową, w tym dwie hale wachlarzowe, przystąpiła do prac przygotowawczych mających na celu obrót nieruchomościami kolejowymi obejmującymi tereny od Parowozowni Gniezno do obszaru tzw. „Trzech Mostów”. Przedmiotowe prace obejmują, między innymi, podziały geodezyjne nieruchomości gruntowych, uwzględniające uwarunkowania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego dla tego obszaru oraz potrzeby zgłaszane przez zarządcę linii kolejowej jakim jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Po przeprowadzeniu powyższych prac, możliwy będzie obrót nieruchomościami związanymi z zabytkową Parowozownią w Gnieźnie. Na gruncie przepisów ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2026 r. poz. 967), PKP S.A. ma kilka wariantów zbycia przedmiotowego mienia, zarówno w formie odpłatnej, jak i nieodpłatnej. O przyjęciu określonej formuły zbycia składników majątkowych decyduje Zarząd PKP S.A., po przeprowadzeniu stosownych uzgodnień z jednostkami samorządu terytorialnego zainteresowanymi nabyciem tego majątku.

Jednocześnie, uprzejmie wyjaśniam, że zabezpieczenie środków na odbudowę Parowozowni Gniezno znajduje się poza kompetencjami Ministra Infrastruktury, który jako dysponent środków budżetu państwa w części 39-Transport może wydatkować środki budżetowe na ściśle określone cele wskazane w ustawie z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 688) oraz ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1234,

z późn. zm.). Na podstawie ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, minister właściwy ds. transportu może dofinansować zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony infrastruktury kolejowej oraz zarządzania nią. Natomiast na podstawie ustawy o transporcie kolejowym, z budżetu państwa finansowane są:

- inwestycje wynikające z umów i porozumień międzynarodowych,
- inwestycje, remonty, eksploatacja i utrzymanie linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym,
- koszty przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym.

Ponadto, ze środków publicznych mogą być finansowane lub współfinansowane wydatki:

- w zakresie zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich,
- na budowę informatycznego systemu rozliczeń sprzedaży biletów na przejazd środkami transportu publicznego różnych przewoźników, w tym biletu wspólnego,
- na budowę lub przebudowę dworców kolejowych w zakresie bezpośrednio związanym z obsługą podróżnych,
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do diagnostyki, utrzymania, naprawy lub budowy infrastruktury kolejowej zaplecza technicznego przeznaczonych do obsługi pojazdów kolejowych,
- inwestycje kolejowe, wynikające z programów rozwoju infrastruktury transportowej oraz zakup pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozu rzeczy na podstawie jednej umowy o przewóz przy użyciu co najmniej dwóch różnych gałęzi transportu (transport intermodalny).

Minister właściwy ds. transportu może również dofinansować z budżetu państwa lub z Funduszu Kolejowego działalność zarządcy, która nie może być sfinansowana z opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej. Środki z Funduszu Kolejowego, wydatkowane na podstawie planu finansowego uzgadnianego przez ministrów właściwych ds. transportu, finansów publicznych i rozwoju regionalnego mogą być przeznaczone jedynie na dofinansowanie zadań wskazanych w ustawie z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1133, z późn. zm.).

Żaden z powyższych aktów prawnych nie daje Ministrowi Infrastruktury możliwości przekazywania środków na finansowanie przedsięwzięć dotyczących zabytków kolejowych lub związanych z tworzeniem muzeów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu