



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-13.054.7.2026

Warszawa, 29 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18374 Pani Poseł Małgorzaty Pępek, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie należy wskazać, że obowiązujący system uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami opiera się na zasadzie, zgodnie z którą do szkolenia i egzaminu państwowego może zostać dopuszczona osoba, wobec której nie stwierdzono przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) przewiduje obowiązek uzyskania przez osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, a w przypadkach określonych ustawą również orzeczenia psychologicznego.

Zakres badania lekarskiego obejmuje między innymi ocenę stanu psychicznego, układu nerwowego oraz innych schorzeń mogących stanowić zagrożenie podczas kierowania pojazdem. Uprawniony lekarz dokonuje oceny stopnia zaawansowania schorzeń oraz ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w razie potrzeby może skierować osobę badaną na konsultację specjalistyczną lub badanie psychologiczne.

Z kolei badanie psychologiczne, wykonywane w przypadkach przewidzianych przepisami prawa, obejmuje ocenę sprawności intelektualnej, procesów poznawczych, osobowości z uwzględnieniem funkcjonowania w trudnych sytuacjach oraz sprawności psychomotorycznej.

Odnosząc się do kwestii przekazywania instruktorom nauki jazdy informacji o szczególnych potrzebach psychofizycznych lub komunikacyjnych kandydatów na kierowców, należy wskazać, że informacje dotyczące stanu zdrowia należą do szczególnych kategorii danych osobowych, których przetwarzanie podlega szczególnej ochronie na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia

dyrektywy 95/46/WE (RODO). Ich przetwarzanie może odbywać się wyłącznie w przypadkach przewidzianych przepisami prawa oraz przy zachowaniu zasad niezbędności i proporcjonalności.

Obowiązujące przepisy nie przewidują przekazywania ośrodkom szkolenia kierowców ani instruktorom nauki jazdy informacji dotyczących rozpoznanych schorzeń lub ograniczeń zdrowotnych kandydatów na kierowców. System opiera się na orzeczeniu lekarza uprawnionego, który dokonuje oceny zdolności danej osoby do kierowania pojazdami oraz w razie potrzeby określa warunki wykonywania uprawnień.

Odnosząc się do kwestii poruszonych w interpelacji, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi obecnie odrębnych analiz dotyczących systemowego przekazywania instruktorom nauki jazdy informacji o szczególnych potrzebach psychofizycznych lub komunikacyjnych kandydatów na kierowców ani analiz dotyczących wpływu braku takich informacji na bezpieczeństwo szkolenia praktycznego w ruchu drogowym. Nie są również prowadzone prace legislacyjne zmierzające do wprowadzenia rozwiązań umożliwiających przekazywanie instruktorom informacji funkcjonalnych o kandydatach na kierowców bez ujawniania danych medycznych.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że takie potrzeby mogą zostać uwzględnione w toku szkolenia zawsze wtedy, gdy instruktor zostanie o nich poinformowany przez osobę szkoloną, a w przypadku osoby niepełnoletniej – przez jej rodzica lub opiekuna prawnego.

Ewentualne propozycje systemowe w tym zakresie wymagałyby szczegółowej analizy pod kątem zgodności z przepisami o ochronie danych osobowych, prawem do prywatności oraz zasadą minimalizacji danych. Ministerstwo nie prowadzi także prac nad zmianą programu szkolenia instruktorów nauki jazdy w celu przygotowania ich do pracy z osobami o szczególnych potrzebach komunikacyjnych lub psychofizycznych, ani nad opracowaniem jednolitych procedur bezpieczeństwa dla ośrodków szkolenia kierowców odnoszących się do tej grupy kandydatów.

Należy przy tym podkreślić, że instruktor nauki jazdy, prowadząc szkolenie praktyczne, jest zobowiązany do bieżącej oceny sytuacji drogowej oraz podejmowania działań niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa kursanta, innych uczestników ruchu i prawidłowego przebiegu szkolenia. Obowiązek ten ma charakter powszechny i nie jest uzależniony od posiadania informacji o stanie zdrowia innych uczestników ruchu drogowego. W rzeczywistych warunkach kierujący, w tym instruktor, nie dysponuje bowiem wiedzą o stanie zdrowia, kondycji psychofizycznej ani zachowaniu pozostałych uczestników ruchu, ani o tym, czy nie znajdują się oni pod wpływem alkoholu, środka działającego podobnie do alkoholu lub innych czynników mogących wpływać na sposób uczestniczenia w ruchu. Z tego względu podstawowym obowiązkiem każdego kierującego jest nieustanna obserwacja otoczenia, bieżąca ocena potencjalnych zagrożeń oraz podejmowanie adekwatnych działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Niezależnie od powyższego Ministerstwo Infrastruktury monitoruje funkcjonowanie systemu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców oraz pozostaje otwarte na analizę propozycji zmian legislacyjnych, jeżeli z praktyki stosowania obowiązujących przepisów lub wyników analiz prowadzonych z udziałem właściwych środowisk wynikać będzie potrzeba ich wprowadzenia. Ewentualne rozwiązania musiałyby zapewniać właściwe wyważenie pomiędzy bezpieczeństwem procesu szkolenia a konstytucyjnie chronionym prawem do prywatności oraz obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu