



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.141.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18371 Posła na Sejm RP Jarostawa Rzepy, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że prędkość konstrukcyjna dla linii kolejowej nr 407 Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski to 80 km/h. Zgodnie z Regulaminem Sieci 2026/2027 (przyjętym do stosowania uchwałą Nr 910/2025 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 listopada 2025 roku) prędkość maksymalna dla odcinka linii kolejowej nr 407 od km -0,434 do km 8,400 wynosi 80 km/h, a dla odcinka od km 8,400 do km 17,100 wynosi 60 km/h.

Jednocześnie informuję, że stan techniczny omawianej linii kolejowej jest regularnie monitorowany przez PKP PLK S.A zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i regulacjami wewnętrznymi. Spółka nie przewiduje w najbliższym czasie prac remontowych lub modernizacyjnych na przedmiotowym odcinku linii kolejowej.

Jednocześnie zwracam uwagę, że w dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 r.” ujęty został projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 407 Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski”.

Na obecnym etapie nie jest jednak możliwe wskazanie przybliżonego terminu rozpoczęcia i realizacji przedmiotowego zadania. Ewentualne decyzje w tym zakresie będą uzależnione m.in. od dostępności źródeł finansowania. Obecnie wszystkie środki dostępne w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) zostały już rozdysponowane na inne projekty wskazane do realizacji w perspektywie 2021-2027.

Ponadto informuję, że w tym momencie nie są znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 - 2034. Po ich określeniu będą znane możliwe źródła finansowania dla przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie ich realizacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu