



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.134.2026
Warszawa, 06 sierpnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18369 Posła na Sejm RP Jarosława Rzepy, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z uwagi na potrzebę optymalizacji korytarza kolejowego oraz bardziej efektywnego planowania zadań do realizacji zostały opracowane prace przedprojektowe w ramach projektu pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odc. Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”.

Natomiast dalsze prace zostały ujęte na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) w ramach kilku oddzielnych zadań. Powyższe zadania nie posiadają w tym momencie zapewnionego finansowania, w związku z czym obecnie nie jest możliwe wskazanie harmonogramu ich realizacji.

Jednocześnie informuję, że dla odcinka Białogard - Koszalin została opracowana dokumentacja przedprojektowa pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto - Szczecin na odc. Słupsk - Szczecin Dąbie przez Koszalin - Stargard/Kołobrzeg – Goleniów, obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401”. W ramach ww. dokumentacji uwzględniona została dobudowa drugiego toru na całym odcinku.

Odnosząc się do pytania dotyczącego planów inwestycyjnych w zakresie budowy mijanek na obecnie jednotorowym odcinku pomiędzy Runowem Pomorskim a Słupskiem wskazuję, że w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) realizowane jest zadanie pn. „Prace w obrębie mijanki Reblino na linii kolejowej nr 202”.

Zakres ww. prac obejmuje m.in. budowę dwóch nowych peronów jednokrawędziowych na stacji Reblino, modernizację peronu w Sycewicach, przebudowę układu torowego i sieci trakcyjnej, budowę budynku technicznego dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym, czy wykonanie robót drogowych, odwodnieniowych i elektroenergetycznych.

Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego, skrócenie czasu przejazdu oraz podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h i towarowych do 120 km/h. Projekt przewiduje również usprawnienie eksploatacji linii kolejowej dzięki integracji stacji Reblino z systemem zdalnego sterowania Lokalnego Centrum Sterowania Słupsk.

Dodatkowo wskazuję, że na 2027 rok planowana jest naprawa linii kolejowej nr 402 na odcinku Koszalin – Kołobrzeg, w celu zwiększenia prędkości do 120 km/h wraz z odtworzeniem wybranych mijanek umożliwiających zwiększenie przepustowości.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu