



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.22.2026

Warszawa, 16 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18348 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 15 lipca 2026 r., uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Na wstępie należy wyjaśnić, iż obowiązujące przepisy prawa nie ustanawiają powszechnego obowiązku używania kasków ochronnych przez wszystkich rowerzystów oraz użytkowników hulajnóg elektrycznych. Przedmiotowy obowiązek został ograniczony podmiotowo i dotyczy wyłącznie osób, które nie ukończyły 16. roku życia, kierujących rowerem, rowerem wspomagany napędem elektrycznym, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego.

W odniesieniu do osób, które ukończyły 16. rok życia, ustawodawca pozostawił decyzję o korzystaniu z kasku ochronnego ich autonomicznej ocenie, jednocześnie rekomendując jego stosowanie ze względów bezpieczeństwa, ponieważ w istotny sposób zmniejsza ryzyko poważnych urazów głowy w przypadku upadku lub kolizji, chroniąc zdrowie i życie uczestnika ruchu drogowego niezależnie od jego wieku.

Należy podkreślić także, że w zdarzeniach drogowych z udziałem wskazanych środków transportu urazy głowy stanowią istotny odsetek doznawanych obrażeń, sięgający jednej trzeciej wszystkich urazów odnotowywanych u użytkowników hulajnóg elektrycznych. Wyniki badań wskazują ponadto na wyraźną korelację pomiędzy niestosowaniem kasku ochronnego podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej a wystąpieniem urazowego uszkodzenia mózgu.

Z opracowań, analiz i raportów międzynarodowych, przeanalizowanych przez Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, działające przy Instytucie Transportu Samochodowego, wynika, iż stosowanie kasku ochronnego przez rowerzystów redukuje ryzyko śmiertelnych urazów głowy o 71%, natomiast w przypadku użytkowników hulajnóg elektrycznych ogranicza liczbę wszystkich obrażeń głowy o 44%. Dla porównania wskazać należy, że w ramach Unii Europejskiej obowiązek stosowania kasków przez rowerzystów obowiązuje w 12 państwach członkowskich, zaś przez użytkowników hulajnóg elektrycznych – w 16 państwach członkowskich.

Przyjęte rozwiązanie legislacyjne ma na celu szczególną ochronę dzieci i młodzieży jako uczestników ruchu drogowego, którzy z uwagi na wiek, ograniczone doświadczenie oraz mniejszą zdolność prawidłowej oceny ryzyka są w sposób szczególny narażeni na negatywne skutki upadków i zdarzeń drogowych. Urazy głowy zaliczane są do najpoważniejszych następstw wypadków z udziałem rowerzystów oraz użytkowników hulajnóg elektrycznych, a właściwie dobrany i prawidłowo używany kask ochronny może istotnie ograniczyć ryzyko wystąpienia ciężkich obrażeń.

Odnosząc się do podniesionej w interpelacji kwestii poruszania się w okresie wysokich temperatur, należy wskazać, że obowiązek stosowania kasku ochronnego nie zwalnia użytkownika z konieczności dostosowania podejmowanej aktywności do aktualnych warunków atmosferycznych oraz własnego stanu zdrowia.

W okresie upałów szczególnego znaczenia nabiera odpowiednie nawodnienie organizmu, ograniczenie wysiłku fizycznego w godzinach najwyższych temperatur, wybór zacienionych tras przejazdu, a także stosowanie właściwie dobranego i wentylowanego kasku ochronnego. Sam fakt wystąpienia wysokiej temperatury nie stanowi jednak uzasadnienia dla rezygnacji z ochrony głowy dzieci podczas jazdy.

W odniesieniu do przywołanych w interpelacji tragicznych zdarzeń należy zaznaczyć, że każdorazowo wymagają one indywidualnego ustalenia przyczyn przez właściwe służby. Bez uzyskania wyników takich ustaleń brak jest podstaw do przyjęcia, iż przyczyną śmierci uczestników zdarzenia było stosowanie kasków ochronnych.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje funkcjonowanie przedmiotowych regulacji. Jednocześnie informuję, że obecnie nie są prowadzone prace legislacyjne zmierzające ani do zniesienia obowiązku używania kasków ochronnych przez osoby, które nie ukończyły 16. roku życia, ani do zawieszenia jego stosowania w okresie letnim. Nie są również prowadzone prace legislacyjne zmierzające do podwyższenia granicy wieku, od której ustaje obowiązek stosowania kasku ochronnego.

Ewentualna ocena zasadności wprowadzenia zmian w tym zakresie będzie mogła zostać dokonana po zgromadzeniu odpowiednich danych dotyczących stosowania przedmiotowych przepisów oraz ich wpływu na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podsumowując, pragnę zapewnić Pana Marszałka, że bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego stanowi jeden z priorytetów działań Ministerstwa Infrastruktury. Szczególną troską objęci są przy tym uczestnicy najściabiej chronieni oraz najmłodszy, których bezpieczeństwo w ruchu drogowym pozostaje przedmiotem stałej uwagi i analiz resortu, w tym w kontekście dalszego doskonalenia obowiązujących rozwiązań prawnych.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.