



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.26.2026
Warszawa, 31 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 18313 z dnia 15 lipca br. Pośła na Sejm RP Pana Roberta Warwas oraz grupy Posłów, przedstawiam poniższe informacje.

W dniach od 28 – 30 czerwca 2026 r. na liniach kolejowych zarejestrowano 793 wydarzenia związane z wstępowaniem wysokich temperatur. Liniami kolejowymi z odnotowaną największą liczbą wydarzeń zależnych od wysokiej temperatury były linie kolejowe nr: 9, 131, 3, 8, 273, 1, 91 oraz 137. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.”, „Spółka”) nie posiada listy odcinków szczególnie narażonych na skutki wysokich temperatur. W dokumencie pn. „Plan adaptacji infrastruktury kolejowej do zmian klimatu”, o którym szerzej mowa poniżej, określono, że ryzyko to obejmuje teren większości kraju.

PKP PLK S.A. nie realizuje odrębnych inwestycji dedykowanych wyłącznie zwiększeniu odporności infrastruktury kolejowej na fale upałów. Jednocześnie należy podkreślić, że wszystkie prace modernizacyjne i rewitalizacyjne prowadzone na zarządzanej przez Spółkę sieci kolejowej przyczyniają się do zwiększania odporności infrastruktury na niekorzystne zjawiska pogodowe, w tym wysokie temperatury. W ramach realizowanych inwestycji wymieniane są elementy infrastruktury o znacznym stopniu zużycia, w szczególności nawierzchnia kolejowa, a także pozostałe elementy infrastruktury technicznej. Nowe komponenty i urządzenia spełniają aktualne wymagania techniczne i eksploatacyjne, co przekłada się na poprawę trwałości, niezawodności oraz odporności infrastruktury na oddziaływanie wysokich temperatur i innych skutków zmian klimatu.

Spółka nie prowadzi odrębnego zestawienia środków finansowych przeznaczonych wyłącznie na modernizację infrastruktury kolejowej pod kątem zmian klimatycznych, w tym zwiększenia odporności na fale upałów. Należy jednak wskazać, że realizowane przez Spółkę projekty modernizacyjne i rewitalizacyjne przyczyniają się do zwiększenia odporności infrastruktury na oddziaływanie czynników klimatycznych. Ponieważ działania te stanowią integralny element inwestycji kolejowych, nakłady związane z poprawą odporności infrastruktury nie są wyodrębniane jako osobna kategoria wydatków. W związku z tym Spółka nie dysponuje zestawieniem środków finansowych przeznaczonych w latach 2023 – 2026 wyłącznie na ten cel.

W okresie występowania upałów zarządca infrastruktury oraz przewoźnicy kolejowi podjęli szereg działań o charakterze proklienckim, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa i wsparcie podróżnych oraz własnych pracowników. Zabezpieczono zapasy wody pitnej na wypadek zatrzymań pociągów oraz na potrzeby pracowników. Uruchomiono 108 punktów wydawania wody podróżnym, przy czym w szczytowym okresie funkcjonowało 148 takich punktów.

Z informacji posiadanych przez ministra właściwego do spraw transportu wynika, że dalekobieżny przewoźnik kolejowy – PKP Intercity S.A. – wydał nieodpłatnie około 150 tys. butelek wody dla podróżnych, którzy wyrazili taką potrzebę. Jednocześnie PKP PLK S.A. poleciły zabezpieczyć odpowiednie zapasy wody pitnej na wypadek zatrzymań pociągów.

Prowadzono również szeroko zakrojone działania informacyjne skierowane do podróżnych, zachęcające do odpowiedniego przygotowania się do podróży w czasie upałów, w szczególności poprzez zabieranie zapasu wody. Odpowiednie komunikaty były zamieszczane na Portalu Pasażera oraz w portalach Spółki, a także wygłaszane na stacjach, przystankach osobowych i na pokładach pociągów. Dodatkowo na dworcach i peronach funkcjonowali mobilni informatorzy wspierający podróżnych.

Przewoźnikom zalecono przygotowanie planów działania na wypadek wystąpienia awarii i utrudnień, w szczególności poprzez:

- zapewnienie rezerw taborowych i kadrowych,
- bieżące monitorowanie sprawności klimatyzacji w pojazdach,
- przygotowanie autobusowej komunikacji zastępczej,
- utrzymywanie gotowości zespołów technicznych i komisji wypadkowych,
- podejmowanie szybkich działań ograniczających skutki opóźnień i zakłóceń w ruchu.

W celu wsparcia działań związanych z ewakuacją pasażerów z zatrzymanych na szlakach pociągów podejmowano współpracę z Wojewódzkimi Centrami Zarządzania Kryzysowego, które kierowały na miejsce niezbędne siły i środki. Należy podkreślić, że za bezpieczeństwo podróżnych znajdujących się w składzie pociągów odpowiada personel przewoźnika.

W przypadku wystąpienia awarii skutkującej przerwą w ruchu pociągów przewoźnicy pasażerscy uruchamiali zastępczą komunikację autobusową (ZKA). Niestety, pomimo zawartych porozumień dotyczących realizacji przewozów w ramach ZKA, w trakcie trwania fali upałów przewoźnicy kolejowi zgłaszali problemy z jej uruchomieniem z powodu odmowy wykonywania przejazdów przez kierowców autobusów.

Dodatkowo PKP Intercity S.A. odstąpiło od pobierania odstępnego za zwrot biletu, umożliwiając podróżnym rezygnację z podróży bez ponoszenia dodatkowych opłat. W celu ułatwienia kontynuowania podróży przewoźnicy kolejowi: PKP Intercity S.A., POLREGIO S.A. (PR), Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. (ŁKA), „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. oraz Koleje Dolnośląskie S.A. współpracowali na rzecz pasażerów, honorując wzajemnie bilety – w przypadku Polregio S.A. na terenie całego kraju, natomiast w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej S.A. na obszarze jej działania.

PKP PLK S.A. wdrożyła „Plan adaptacji infrastruktury kolejowej do zmian klimatu”, który jest dostępny na stronie internetowej Spółki pod adresem:

https://www.plksa.pl/files/public/user_upload/pdf/Ochrona_srodowiska/29.08.2024/Plan_adaptacji_infrastruktury_kolejowej_do_zmian_klimatu.pdf

W ww. planie ryzyko związane z oddziaływaniem wysokich temperatur określono jako wysokie. Ryzyko to obejmuje teren większości kraju. W omawianym dokumencie przedstawiono działania adaptacyjne mające na celu przystosowanie infrastruktury kolejowej do zmian klimatu, które mają ograniczać skutki zagrożeń, z którymi mierzy się Spółka podczas występowania m.in. wysokich temperatur. Wybór działań poprzedzony był rozpoznaniem działań adaptacyjnych stosowanych przez innych zarządców infrastruktury kolejowej w Europie.

Dodatkowo w Planie ujęto działania ciągłe ukierunkowane na weryfikowanie i modyfikowanie standardów projektowych i utrzymaniowych związanych również z wysokimi temperaturami.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu