



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.122.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18280 poseł na Sejm RP Agnieszki Marii Kłopotek, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) realizowana jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław – Tczew” LCS Bydgoszcz Główna.

W ramach ww. umowy zaplanowano budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 (Powiat Świecki, Gmina Jeżewo) nad linią kolejową nr 131 w miejscowości Laskowice w zamian za likwidację istniejącego skrzyżowania kolejowo-drogowego w ciągu ul. Długiej (DW 272). Natomiast szacunkowa wartość przedsięwzięcia zostanie określona po wykonaniu dokumentacji projektowej.

Powyższy projekt inwestycyjny obecnie znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego, a jego dalsza realizacja będzie uzależniona od pozyskania środków na ten cel. Dodatkowo informuję, z uwagi na kompleksowe podejście do realizacji prac budowlanych na sieci linii kolejowych, modernizacja linii kolejowej nr 131 na odcinku Maksymilianowo - Tczew planowana jest po zakończeniu prac na linii nr 201 Bydgoszcz – Trójmiasto.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. przy udziale wykonawcy dokumentacji projektowej, przeprowadzała liczne spotkania z władzami samorządowymi. Spotkania miały na celu zapoznanie samorządów z planowaną inwestycją oraz uzgodnienie rozwiązań projektowych uwzględniających, w miarę możliwości technicznych, środowiskowe i ekonomiczne potrzeby samorządów.

Dodatkowo informuję, że średni czas zamknięcia przejazdu w dobie wynosi ok. 7,5 godziny. Średnia dobowo liczba pociągów przejeżdżających przez przejazd kolejowo-drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272, który zlokalizowany jest w obrębie stacji Laskowice Pomorskie, wynosi 151, z czego 64 to pociągi pasażerskie, 74 towarowe i 13 pozostałe.

Po zakończeniu realizacji robót prognozuje się, że liczba pociągów przejeżdżających przez ww. przejazd kolejowo-drogowy, w kolejnych 5 latach wzrośnie do poziomu 180 dobowo, jednakże w perspektywie około 10 lat, po realizacji zadań na liniach nr 201 i 203, spadnie do poziomu 100 dobowo.

Obecnie PKP PLK S.A. nie planuje działań tymczasowych, mających na celu poprawę płynności ruchu drogowego.

Należy podkreślić, że samorząd bądź zarządca drogi miał możliwość zgłoszenia wnioskowanej inwestycji do projektu realizowanego przez PKP PLK S.A. pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

Założeniem ww. projektu jest poprawa bezpieczeństwa poprzez likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych na terenie całej Polski.

Należy zauważyć, że do PKP PLK S.A. nie wpłynęło zgłoszenie w przedmiotowej sprawie, a nabór do II etapu projektu został zakończony. Szczegółowe informacje odnośnie projektu umieszczone są na stronie PKP PLK S.A.: <https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowo-drogowych>.

Ponadto należy podkreślić, że zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa.

Zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych jest rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572).

Od 2026 r. środki rezerwy mogą być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu wskazuje obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Wniosek o dofinansowanie zadań inwestycyjnych lub remontowych na drogach publicznych ze środków rezerwy subwencji może złożyć ustawowy zarządca drogi krajowej (z wyłączeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad), wojewódzkiej lub powiatowej, który całkowicie wykorzystał przyznane w latach ubiegłych dofinansowanie z rezerwy subwencji oraz deklarowany udział własny w kosztach dofinansowanego zadania drogowego. Nabór wniosków w 2026 roku trwać do 10 kwietnia br.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu