



Minister Energii

BM-WPR.0510.213.2026.KK

Warszawa, 19.08.2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Kancelaria Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posłanki Teresy Wilk o numerze 18268 w sprawie programu CPN i cen paliw, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Program „Ceny Paliw Niżej” został wprowadzony jako rozwiązanie nadzwyczajne i czasowe, mające na celu ograniczenie wpływu, na polskich konsumentów i przedsiębiorców, gwałtownego wzrostu światowych cen ropy naftowej i paliw, wywołanego konfliktem na Bliskim Wschodzie oraz zakłóceniami transportu przez Cieśninę Ormuz. Od początku zakładano przejściowy charakter tego Programu. Przywrócenie standardowych stawek podatkowych było konsekwencją ustąpienia przesłanek, które uzasadniały wprowadzenie nadzwyczajnych instrumentów osłonowych. W szczególności nastąpił znaczący spadek cen ropy naftowej na światowych rynkach, poprawa sytuacji w zakresie transportu surowca przez cieśninę Ormuz oraz ograniczenie premii za ryzyko geopolityczne. Jednocześnie, dalsze utrzymywanie preferencyjnych rozwiązań, skutkowałoby narastającymi kosztami dla finansów publicznych.

Należy podkreślić, że ceny detaliczne paliw zależą od wielu czynników, w tym cen ropy i paliw gotowych na rynkach światowych, kursu walutowego, kosztów produkcji, transportu i magazynowania, poziomu opodatkowania oraz marż stosowanych na poszczególnych etapach obrotu. Spadek cen ropy nie jest przenoszony na ceny detaliczne natychmiastowo ani w relacji jeden do jednego. Z reguły struktura ceny detalicznej benzyny silnikowej kształtuje się następująco: ok. 46% stanowi cena paliwa, 26% akcyza, 19% VAT, 3% opłata paliwowa, 1% opłata emisyjna, natomiast ok. 5% stanowi marża w łańcuchu dystrybucji. Natomiast w przypadku oleju napędowego struktura ceny detalicznej z reguły przedstawia się następująco: ok. 50% stanowi cena paliwa, 19% akcyza, 19% VAT, 7% opłata paliwowa, 1% opłata emisyjna, natomiast około 4% stanowi marża w łańcuchu dystrybucji. Udział poszczególnych składników w cenie detalicznej paliw może ulegać zmianom, w zależności od poziomu notowań ropy naftowej i paliw gotowych na rynkach międzynarodowych, kursu złotego względem dolara amerykańskiego, kosztów logistyki oraz polityki cenowej przedsiębiorstw działających na rynku paliwowym. Według wstępnych informacji rynkowych średnia cena benzyny 95 po pełnym zakończeniu programu wzrosła o ok. 85 gr/l, natomiast cena oleju napędowego o ok. 81 gr/l. Odpowiada to wzrostowi rzędu ok. 14%. Dalsze funkcjonowanie pakietu CPN miały zapewnić m.in. rozwiązania przewidziane w ustawie z dnia 3 lipca 2026 r. o podatku od nadzwyczajnych zysków osiągniętych w okresie od marca do grudnia 2026 r. ze zbycia paliw ciekłych. Jej mechanizm został skonstruowany w taki sposób, aby podatek obejmował wyłącznie część marży osiągniętej

w ww. okresie, wykraczającą poza standardową działalność przedsiębiorstw. Skierowanie projektu do Trybunału Konstytucyjnego przez Pana Karola Nawrockiego, Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, spowodowało zablokowanie środków w kwocie 4 mld zł, które miały sfinansować działania chroniące obywateli i przedsiębiorców przed skutkami kryzysu.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Marian Zmarzły
Podsekretarz stanu
19.08.2026

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów