



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.659.2026/In-286-26/SW
Warszawa, 03.08.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 18245 Pana Posła Mariusza Błaszczaka w sprawie realizacji inwestycji infrastrukturalnych w 21. Bazie Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie związanych z przygotowaniem bazy do przyjęcia samolotów F-35A oraz FA-50PL

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 18245 Pana Posła Mariusza Błaszczaka w sprawie realizacji inwestycji infrastrukturalnych w 21. Bazie Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie związanych z przygotowaniem bazy do przyjęcia samolotów F-35A oraz FA-50PL, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Ministerstwo Obrony Narodowej prowadzi bieżący monitoring przygotowania infrastruktury niezbędnej do zapewnienia sprawnego i niezakłóconego procesu przyjęcia statków powietrznych F-35 oraz FA-50PL do Sił Zbrojnych RP. W ramach przygotowania 21. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie (21. BLT) do przyjęcia i wdrożenia samolotu wielozadaniowego F-35 realizowanych jest 10 priorytetowych zadań inwestycyjnych. Generalnym wykonawcą robót dla tych zadań jest Agencja Mienia Wojskowego, działająca za pośrednictwem AMW Sinevia Sp. z o.o. Jedno z kluczowych zadań, warunkujących przyjęcie pierwszych samolotów, uzyskało decyzję o pozwoleniu na użytkowanie i zostało przekazane do eksploatacji zgodnie z przyjętym harmonogramem. Aktualnie trwają prace w zakresie dostosowania obiektu do planowanej akredytacji przez stronę amerykańską. Pozostałe zadania znajdują się na etapie robót budowlanych, przy zróżnicowanym stopniu zaawansowania.

W odniesieniu do samolotów FA-50 należy wskazać, że część infrastruktury lotniskowej w 21. BLT będzie współużytkowana z infrastrukturą przeznaczoną dla F-35. Równolegle wprowadzono odrębne zadania inwestycyjne dedykowane wyłącznie potrzebom FA-50. Jedno z tych zadań znajduje się obecnie na etapie robót budowlanych, natomiast drugie pozostaje na etapie procedury przetargowej poprzedzającej wybór wykonawcy. W przypadku inwestycji dedykowanych F-35 oraz FA-50 w Świdwinie odnotowano, dla jednego z zadań, opóźnienie względem przyjętych harmonogramów szacowane na ok. 1 miesiąc.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że generalny wykonawca deklaruje zachowanie umownych terminów wykonania obiektów infrastruktury oraz przekazania ich do użytkowania. Harmonogramy rzeczowo-finansowe, określające daty graniczne realizacji robót związanych z przygotowaniem infrastruktury dedykowanej F-35 i FA-50, stanowią integralny element umów zawartych pomiędzy inwestorem a wykonawcą robót.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

