



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.103.2026

Warszawa, 16 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18222 Posła na Sejm RP pana Roberta Dowhana, przekazaną przy piśmie z dnia 8 lipca br., informuję jak poniżej.

Prace przygotowawcze dla odcinka drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz rozpoczęły się dziesięć lat temu. W pierwszej kolejności powstało Studium Korytarzowe, w ramach którego opracowano 5 korytarzy przebiegu drogi. W wyniku spotkań informacyjnych z interesariuszami i prowadzonych analiz do dalszych prac projektowych przyjęto trzy warianty przebiegu drogi. Na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego wybór wariantu planowanej drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz został poprzedzony analizą wielokryterialną, w ramach której ocenione zostały kryteria środowiskowe, techniczno-funkcjonalne, społeczne i ekonomiczne. Przeprowadzona została również dodatkowa analiza, na podstawie której wytypowany został wariant najkorzystniejszy środowiskowo. W dniu 20 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” dla wariantu C, który został wskazany przez inwestora jako preferowany.

Obecnie budowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz została podzielona na 5 odcinków inwestycyjnych:

- odc. I Okocim – Uszew (ok. 3,6 km),
- odc. II Uszew – Wytrzyszczka (ok. 19,7 km),
- odc. III Wytrzyszczka – Łososina Dolna (ok. 5,7 km),
- odc. IV Łososina Dolna – Tęgoborze (ok. 9,2 km),
- odc. V Tęgoborze – Nowy Sącz (ok. 9,0 km).

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym w pierwszej kolejności będą realizowane odcinki niekontrowersyjne – odcinek I, III i V. Dla tych odcinków w marcu 2026 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej – Etap II STEŚ-R (elementy Koncepcji Programowej) dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz”, w podziale na trzy części. W lipcu br. zostały zawarte umowy z wykonawcami Koncepcji Programowych dla dwóch odcinków, tj. III i V. Dla odcinka I trwa postępowanie przetargowe.

Pozostałe dwa odcinki „Sądeczanki” (odcinek II i IV): na terenie gmin Gnojnik i Czchów oraz w gminie Łososina Dolna spotkały się z wieloma uwagami dotyczącymi ich przebiegu. Wobec powyższego w kwietniu 2026 r. wszczęte zostało postępowanie przetargowe na wykonanie analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz”, w podziale na dwie części. W dniu 16 czerwca 2026 r., z uwagi na wartość złożonej oferty, która istotnie przewyższyła kwotę jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części drugiej zamówienia, postępowanie na wykonanie analizy w tym zakresie zostało unieważnione. Natomiast dla części pierwszej postępowania, tj. odcinka drogi Uszew – Wytrzyszczka w dniu 20 lipca 2026 r. podpisana została umowa z wykonawcą na wykonanie analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu odcinka planowanej drogi krajowej nr 75. W zależności od wyników tej analizy podjęta zostanie decyzja o dalszym sposobie procedowania i trybie realizacji.

Jednocześnie informuję, iż wariant przebiegu trasy po lewej stronie rzeki Dunajec był rozpatrywany w ramach prac przygotowawczych dla tej inwestycji. Jednakże w wyniku analiz, z uwagi na poniższe uwarunkowania, został odrzucony:

- niekorzystne ukształtowanie terenu (wzniesienie) powodujące wzmocnione oddziaływania akustyczne od ruchu drogowego,
- protesty mieszkańców Rdziostowa,
- kolizję z cmentarzem wojennym ofiar terroru hitlerowskiego z II wojny światowej w Rdziostowie (w tym osób wyznania mojżeszowego),
- wysokich kosztów związanych z przekroczeniem linii kolejowej i konieczności budowy dodatkowego mostu na Dunajcu,
- największą, spośród wszystkich tras, ilość wyburzeń oraz zajętość terenu.

Aktualnie nie planuje się ponownych analiz tego wariantu planowanej drogi.

Należy podkreślić, że budowa drogi krajowej na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, mimo uwag mieszkańców i samorządów jest inwestycją społecznie oczekiwaną i przyczyni się do skrócenia czasu podróży między miejscowościami, poprawy płynności ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy jakości życia mieszkańców.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu