



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.118.2026

Warszawa, 08 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację 18126 Posła na Sejm RP Bartosza Józefa Kownackiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że projekty ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), zostały podzielone na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją i dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania. Najwyższy priorytet otrzymały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014-2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane). Lista projektów w KPK jest efektem dostępnej alokacji środków Unii Europejskiej na lata 2021-2027 oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych.

Uprzejmie informuję, że w ramach projektów pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew: LCS Bydgoszcz Główna” oraz „Prace w ciągu C-E na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew: LCS Inowrocław” obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa. Natomiast kontynuacja procesu inwestycyjnego znajduje się na liście rezerwowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) i jest ściśle uzależniona od możliwości zapewnienia źródła finansowania.

Należy podkreślić, że obecna maksymalna prędkość pociągów na poszczególnych odcinkach objętych ww. dokumentacją projektową wynosi do 120 km/h dla pociągów towarowych oraz do 160 km/h dla pociągów pasażerskich. Ww. projekt zakłada podniesienie prędkości maksymalnej dla pociągów pasażerskich do 200 km/h.

Dodatkowo, z uwagi na kompleksowe podejście do realizacji prac budowlanych na sieci kolejowej, modernizacja linii kolejowej nr 131 planowana jest po zakończeniu prac na linii nr 201 Bydgoszcz - Trójmiasto.

Ponadto informuję, że obecnie trwają prace nad określeniem zasad finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 – 2034. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że obecnie nie jest znana kwota dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe w ramach kolejnej perspektywy finansowej.

Po zakończeniu prac wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków.

Warto podkreślić, że 12 stycznia 2026 r. podpisany został Pakt Kolejowy dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczący współpracy i współdziałania Ministra Infrastruktury, PKP PLK S.A. i Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie Kujaw i Pomorza.

Strony Paktu Kolejowego wyraziły wolę współpracy w celu rozwoju infrastruktury umożliwiającej realizację kolejowych przewozów wojewódzkich i międzywojewódzkich oraz pozyskania środków finansowych na ten cel.

Pakt Kolejowy dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego wskazuje na dążenie do realizacji wymienionych w nim przedsięwzięć w miarę dostępności środków finansowych oraz po zakończeniu realizacji aktualnych działań PKP PLK S.A. w regionie.

Należy podkreślić, że obecnie PKP PLK S.A. jako pierwszy krok do uruchomienia wskazanych w Pakcie zadań prowadzi wstępne analizy ich założeń, zakresu i możliwości ich finansowania, na podstawie których możliwe będzie uruchomienie projektów.

Ponadto PKP PLK S.A. pozostaje w stałym kontakcie z władzami województwa kujawsko – pomorskiego celem uzgodnienia zakresu planowanych prac i związanych z tym możliwych dalszych działań.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu