



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.8.2026

Warszawa, 23 lipca 2026 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18123 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy, z dnia 2 lipca 2026 r., uprzejmie informuję, że zagadnienia związane z bezpieczeństwem podczas prowadzenia robót drogowych są jednym z istotnych obszarów działań Ministerstwa Infrastruktury. Kwestie te są na bieżąco analizowane mając na uwadze m.in. opinie przedstawicieli administracji, zarządców dróg, wykonawców i środowiska eksperckiego.

Ministerstwo Infrastruktury w ramach realizowanych zadań, sukcesywnie opracowuje i wdraża innowacyjne rozwiązania oraz ułatwienia, które mogą znaleźć zastosowanie w procesie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych.

Przykładem mogą być wprowadzone do przepisów wykonawczych (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) zarówno możliwość stosowania mobilnych terminali zderzeniowych (tzw. mobilne poduszki zderzeniowe), jak również barier tymczasowych. Oba rozwiązania istotnie przyczyniają się do ochrony zarówno kierowców, jak również pracowników wykonujących roboty drogowe. W bieżącym roku weszły w życie również zmiany legislacyjne mające na celu ułatwienie stosowania stacjonarnych urządzeń rejestrujących prędkość podczas realizacji robót drogowych.

Należy jednak podkreślić, że decyzja o wykorzystaniu odpowiednich środków służących poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz osób wykonujących roboty drogowe pozostaje w kompetencji właściwych organów i podmiotów odpowiedzialnych za prowadzenie oraz nadzór nad realizowanymi inwestycjami, stosownie do zakresu ich ustawowych i kontraktowych obowiązków.

Odpowiedzialność za zapewnienie bezpieczeństwa w trakcie realizacji robót drogowych spoczywa przede wszystkim na organach właściwych w tym zakresie, w szczególności zarządzających ruchem, zarządcach dróg publicznych oraz projektantach opracowujących rozwiązania drogowe.

Ponadto informuje się, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi szczegółowych statystyk zdarzeń drogowych z udziałem pracowników wykonujących prace na remontowanych odcinkach dróg. Nie prowadzi się także szczegółowego monitoringu skali przekraczania prędkości w strefach robót drogowych.

Niemniej jednak, Ministerstwo Infrastruktury pragnie podkreślić, iż na podstawie danych statystycznych uzyskanych z Komendy Głównej Policji, zdarzenia drogowe występujące na obszarach robót drogowych lub oznakowania tymczasowego, stanowiły rokrocznie ok. 0,4 % ogółu wszystkich zdarzeń drogowych. Na tej podstawie można przyjąć tezę, iż jest to zjawisko które należy obserwować, natomiast nie stanowi istotnego poziomu w porównaniu do pozostałych zdarzeń drogowych występujących na drogach publicznych. Podejmowanie działań obejmujących zwiększone środki bezpieczeństwa (poduszki mobilne, bariery tymczasowe, odcinkowe pomiary prędkości) należy więc stosować przede wszystkim na drogach, na których występują największe prędkości oraz największe natężenie ruchu.

Przykładowo, na podstawie informacji uzyskanych z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, w najbliższym czasie planowany jest montaż stacjonarnych urządzeń odcinkowego pomiaru średniej prędkości na czas trwania przebudowy autostrady A2 na odcinku Warszawa – Łódź.

Należy również podkreślić, że odcinkowy pomiar prędkości jest rozwiązaniem, które może być skutecznie stosowane wyłącznie w określonych warunkach. Jego efektywność wymaga przede wszystkim utrzymania stałego ograniczenia prędkości na całym monitorowanym odcinku oraz stabilnej organizacji ruchu. Z tego względu system ten nie będzie znajdował zastosowania na odcinkach robót drogowych, gdzie często występują zmiany organizacji ruchu, etapowanie prac oraz czasowe modyfikacje obowiązujących ograniczeń prędkości. W takich warunkach parametry organizacji ruchu podlegają dynamicznym zmianom, co utrudnia zapewnienie stabilnych i niezmiennych warunków niezbędnych do efektywnego funkcjonowania systemu odcinkowego pomiaru prędkości.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu