



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.98.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18118 Pośta na Sejm RP pana Patryka Wichra oraz grupy posłów, przekazaną przy piśmie z dnia 2 lipca br., informuję jak poniżej.

Prace przygotowawcze dla odcinka drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz rozpoczęły się dziesięć lat temu. W pierwszej kolejności powstało Studium Korytarzowe, w ramach którego opracowano 5 korytarzy przebiegu drogi. W wyniku spotkań informacyjnych z interesariuszami i prowadzonych analiz do dalszych prac projektowych przyjęto trzy warianty przebiegu drogi (wariant A, C i F). W dniu 20 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” dla wariantu C, który został wskazany przez inwestora jako preferowany.

Na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego analizowano wariant po lewej stronie Dunajca (wariant B), jednak nie przebiegał on w korytarzu pomiędzy rzeką a linią kolejową. W rejonie Marcinkowic wariant B przekraczał linię kolejową, a następnie prowadził przez tereny rolne i łąkowe Marcinkowic oraz Rdziostowa w kierunku Przymłynia. Na kolejnym odcinku jego przebieg pokrywał się z trasą północnej obwodnicy Nowego Sącza. Dla tego wariantu nie prowadzono dalszych prac projektowych.

Należy podkreślić, iż nie były prowadzone żadne prace analityczne czy projektowe dla wariantu przebiegu drogi krajowej nr 75 po lewej stronie Dunajca pomiędzy rzeką a linią kolejową. W związku z powyższym nie są znane uwarunkowania lokalizacji inwestycji w tym obszarze. Warto jednak zauważyć, iż teren położony pomiędzy Dunajcem a linią

kolejową znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto odcinek Dunajca od ujścia rzeki Smolnik do mostu w ciągu ul. Legionów w Nowym Sączu objęty jest ochroną w ramach obszaru Natura 2000 PLH120088 „Środkowy Dunajec z dopływami”. Aktualnie nie planuje się podjęcia prac dla nowego wariantu przebiegu drogi po lewej stronie Dunajca w sąsiedztwie linii kolejowej. Dla odcinka drogi Tęgoborze – Nowy Sącz trwają prace projektowe w oparciu o uzyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W lipcu br. podpisana została umowa z wykonawcą dokumentacji na opracowanie Koncepcji Programowej dla tego odcinka.

Budowa drogi krajowej na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, mimo uwag mieszkańców i samorządów jest inwestycją społecznie oczekiwaną, która przyczyni się do skrócenia czasu podróży między miejscowościami, poprawy płynności ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy jakości życia mieszkańców.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu