



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.23.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelacje nr 18088, Posła na Sejm RP Pana Piotra Kandyby, uprzejmie informuję co następuje.

Na wstępie informuję, że zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Zgodnie z art. 20 przywołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

Jednocześnie, zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 6 ustawy, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór wyłącznie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad. Nie nadzoruje natomiast organów jednostek samorządu terytorialnego ani nie uczestniczy w procesie inwestycyjnym na drogach przez nie zarządzanych.

Na wsparcia dla przepraw promowych w obszarze kompetencji ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej istnieje system wsparcia finansowego ukierunkowany na rozwój i utrzymanie jednostek pływających (w tym promów). Wsparcie udzielane jest ze środków Funduszu Żeglugi Śródlądowej (dalej „FŻŚ”).

FŻŚ jest funduszem celowym prowadzonym przez Bank Gospodarstwa Krajowego, działającym na zasadach określonych w ustawie dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu

finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (dalej: „ustawa o wsparciu”).

Przepisy powyższej ustawy dają możliwość armatorom śródlądowym (osobom lub podmiotom posiadającym tytuł prawny do władania statkiem) ubiegania się o kredyt na preferencyjnych warunkach (niskooprocentowany kredyt), który może być m.in. przeznaczony na zmniejszenie ryzyka powstania awarii lub poważnej awarii w wyniku użytkowania statku lub zakup lub modernizację jednostki. Zakres przedmiotowy wsparcia dotyczy również promów śródlądowych.

Zgodnie z art. 4 ustawy o wsparciu o udzielenie kredytu ze środków FŻŚ może starać się armator wykonujący działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce polegającą na:

- a) przewozie ładunków,
- b) wykonywaniu prac utrzymaniowo-modernizacyjnych na śródlądowych drogach wodnych,
- c) przewozie pasażerów na statkach przeznaczonych lub używanych do przewozu więcej niż 12 pasażerów.

Szczegółowych informacji na temat procedury kredytowej udzielają regionalne oddziały Banku Gospodarstwa Krajowego.

Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie dróg publicznych znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 94). Samorządy mogą otrzymać dofinansowanie m.in. na budowę, przebudowę lub remont dróg gminnych i powiatowych. Celem Funduszu w szczególności jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej.

Jednocześnie informuję, że w ramach ww. mechanizmu istnieje możliwość ubiegania się o dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu obiektu mostowego w ciągu dróg gminnych i powiatowych, traktowanego jako drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu art. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych.

Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych przyznawane jest na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabory ogłaszane są cyklicznie przez wojewodów w BIP na stronach internetowych urzędów.

Wojewoda Mazowiecki ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2027. Termin składania wniosków o dofinansowanie upływa w dniu 27 sierpnia 2026 r. Szczegółowe informacje dotyczące warunków naboru dostępne są pod adresem <https://bip.mazowieckie.pl/artykuly/rfrd-2027>.

Jednocześnie, uprzejmie informuję, że na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego z dnia 1 października 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572) w budżecie państwa tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego w wysokości stanowiącej równowartość 1 % kwoty potrzeb finansowych ustalonych dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego.

Środki rezerwy mogą być przeznaczone dla samorządów realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego.

W 2026 r. Minister Infrastruktury przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań samorządów, inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu m.in. w zakresie inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę, w szczególności zadań realizowanych na obiektach wpisanych do rejestru zabytków. Szczegółowe informacje o naborze dostępne były na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury koordynuje opisane mechanizmy, w ramach których dofinansowanie jest możliwe po złożeniu przez samorząd stosownego wniosku, który spełni kryteria kwalifikacyjne.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu