



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.20.2026

Warszawa, 06 października 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelacje Posła na Sejm RP Pana Michała Wosia:

- Nr 18073 w sprawie możliwości dofinansowania budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 919 wraz z wiaduktem kolejowym w Markowicach ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg;
- Nr 18074 w sprawie możliwości dofinansowania budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 45 z drogą wojewódzką nr 916 w Raciborzu ("Myto") ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg;
- Nr 18075 w sprawie możliwości dofinansowania budowy drogi regionalnej Racibórz-Pszczyna na odcinku od ul. Piaskowej w Raciborzu do granicy Rydułtów wraz z budową nowego mostu ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg;
- Nr 18076 w sprawie możliwości dofinansowania przebudowy węzła autostrady A1 "Żory" wraz z przebudową połączenia z drogą wojewódzką nr 935 ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg;
- Nr 18077 w sprawie możliwości dofinansowania budowy mostu w ciągu ul. Piaskowej w Raciborzu ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury z przychylnością odnosi się do każdej inicjatywy inwestycji prowadzącej do zwiększenia przepustowości układu komunikacyjnego, poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu podróżowania wszystkich użytkowników dróg. Rozwiązania prowadzące do osiągnięcia wszystkich tych korzyści mogą w pozytywny sposób oddziaływać również na osiągnięcie wymiernych korzyści gospodarczych.

Drogi, które są przedmiotem powyższych interpelacji to przede wszystkim drogi wojewódzkie:

- Nr 916 łącząca Racibórz (od drogi krajowej nr 45) z przejściem granicznym na granicy polsko-czeskiej Pietraszyn-Sudice (przebiega przez powiat raciborski);
- Nr 919 łącząca Racibórz z Sośnicowicami (przebiega przez powiaty raciborski i gliwicki);
- Nr 935 łącząca Racibórz przez Rydułtowy, Rybnik i Żory z Pszczyną (przebiega przez powiaty raciborski, wodzisławski i pszczyński oraz miasta na prawach powiatu Żory i Rybnik).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. Natomiast w tym konkretnym przypadku zarządcą drogi wojewódzkiej nr 935 są Zarząd Województwa Śląskiego oraz Prezydenci Miast Żory oraz Rybnika, zaś dróg wojewódzkich 916 i 919 już sam Zarząd Województwa Śląskiego.

Zarządcą drogi krajowej nr 45 na terenie powiatu raciborskiego jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Jeśli chodzi o przebudowę skrzyżowania tzw. myta w Raciborzu na drodze krajowej nr 45, podtrzymuję stanowisko wyrażone w odpowiedzi na interpelację nr 10142, która została udzielona przy piśmie z dnia 2 lipca 2025 r. znak: DDP-6.054.78.2025.

Jak Pan Poseł Michał Woś słusznie zauważył w interpelacjach, procedowana jest obecnie zmiana ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Jednym z założeń tej zmiany jest wydłużenie działania funduszu do 2038 r.

Należy jednak zauważyć, że do stałych naborów, które będą ogłaszane co roku należą przede wszystkim nabory na zadania gminne i powiatowe. Ewentualny nabór wniosków na zadania związane z drogami wojewódzkimi uzależniony będzie od dostępności środków RFRD, co pozwoliłoby na ogłoszenie takiego naboru.

Innym mechanizmem w ramach, którego samorząd mógłby otrzymać środki jest rezerwa subwencji tworzona w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego z dnia 1 października 2024 r. Środki rezerwy mogą być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze m.in. budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych. Kryteria podziału środków ustalane są co roku, trwają prace nad kryteriami na 2027 r.

Niezależnie od powyższego przedstawiam informację dotyczącą dofinansowania dróg, o których wspominał Pan Poseł w swoich interpelacjach.

DW 916 i DW 919

W 2019 r. województwo śląskie otrzymało środki na realizację zadania „Rozbiórka i budowa, przebudowa mostu n/rz Ruda w ciągu DW 919 w m. Rudy wraz z mostem objazdowym”. Od tamtego czasu nie wnioskowało o dofinansowanie żadnego zadania związanego z drogą wojewódzką nr 916 i 919, choć regularnie każdego roku otrzymywało dofinansowanie.

Uprzejmie informuję, że budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w Markowicach nie została ujęta w zakresie projektu „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177 i 294 Racibórz – Racławice Śląskie” realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku, którego celem jest przywrócenie pasażerskiego ruchu kolejowego na trasie Racibórz – Racławice Śląskie, z uwzględnieniem m.in. Głubczyc, Baborowa i Pietrowic Wielkich.

Projekt obejmuje kompleksowe prace na liniach kolejowych nr 177 i 294, w tym wymianę nawierzchni torowej wraz z robotami towarzyszącymi, modernizację obiektów inżynierskich, budowę sieci trakcyjnej, elektryfikację linii kolejowej oraz dostosowanie infrastruktury do prędkości maksymalnej 120 km/h.

Przewidywana jest również budowa lub odbudowa punktów obsługi pasażerskiej, co znacząco poprawi dostępność komunikacyjną regionu.

Należy zaznaczyć, że dzielnica Markowice w Raciborzu nie została ujęta w zakresie tego projektu i znajduje się poza planowanym zakresem inwestycji realizowanej w ramach

Programu Kolej +. Powyższe oznacza, że na obecnym etapie PKP PLK S.A. nie przewiduje tam prac mających na celu budowę skrzyżowania dwupoziomowego w ramach wspomnianego projektu.

Dodatkowo informuję, że PKP PLK S.A. zakończyła już nabór do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, który jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn.

Szczegółowe informacje dotyczące realizacji ww. projektu znajdują się na stronie internetowej PKP PLK S.A.:

<https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowo-drogowych>.

Niezależnie od powyższego, budowa wiaduktów nad torami w ciągach dróg wojewódzkich, możliwa jest w ramach rezerwy subwencji, jednak warunkiem otrzymania środków jest złożenie wniosku przez ustawowego zarządcę drogi wojewódzkiej.

Zarząd Województwa Śląskiego otrzymał w ramach tego mechanizmu w latach 2023-2025 łącznie 10,5 mln zł. Zarząd złożył też wniosek o środki w naborze na 2026 r. Trwa obecnie weryfikacja wniosków. Należy jednak zauważyć, że żaden ze złożonych wniosków w latach 2023-2025 nie dotyczył drogi wojewódzkiej nr 916 i 919.

DW 935

Z informacji posiadanych przez resort infrastruktury wynika, że Regionalna Droga Racibórz – Pszczyna (droga wojewódzka nr 935) to inwestycja samorządowa, która w przyszłości ma połączyć Racibórz z Pszczyną poprzez Rybnik, tworząc obwodnice miejscowości zlokalizowanych na tej trasie.

Przebieg realizacji zadania, który znany jest Ministerstwu Infrastruktury prezentuje się następująco:

- w latach 2018-2020 zrealizowany został odcinek ok. 10,2 km – od ul. Wodzisławskiej w Rybniku do granicy m. Rybnika i m. Żory. Odcinek ten zapewnia połączenie z węzłem Żory autostrady A1. W kontekście drogi wojewódzkiej nr 935 należy podkreślić, że jest ona drogą samorządową w związku z czym za projekt, realizację oraz kwestie związane z jej dowiązaniem do istniejącej sieci dróg krajowych w tym do węzła Żory odpowiedzialny jest inwestor, czyli w tym przypadku samorząd. 290 mln zł w ramach kosztującej ponad 460 mln zł inwestycji pochodziło ze środków UE;

- w latach 2018-2022 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zrealizował inwestycję pn. „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik – etap 4 i etap 5 wschodnia obwodnica Raciborza” o długości ok. 7,7 km.
- W ostatnich latach (2022-2025) w realizacji znajdował się odcinek ok. 4 km od ul. Wodzisławskiej w Rybniku do ul. Sportowej w Rybniku realizowany przez Miasto Rybnik, który stanowił dokończenie południowej obwodnicy tego miasta. Był to ostatni odcinek Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna w granicach Rybnika. Zadanie realizowane było pn. „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna - dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935” i otrzymało dofinansowanie w kwocie 100 mln zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD). Łączna wartość zadania wyniosła 330 mln zł (poza wkładem RFRD, 65 mln zł pochodziło z Polskiego Ładu).

Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje informacjami, ani harmonogramem prac dla dalszej, pozostałej do realizacji części Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna. Takimi informacjami dysponują poszczególne jednostki samorządu terytorialnego odpowiedzialne za poszczególne etapy inwestycji. Do realizacji pozostał przede wszystkim odcinek będący w zarządzie województwa. Należy jednak zauważyć, że rząd aktywnie wspiera realizację prac w ramach drogi wojewódzkiej nr 935, na co wskazują konkretne efekty i wkład finansowy.

Województwo Śląskie w celu dalszej realizacji przedsięwzięcia mogłoby skorzystać ze środków będących w dyspozycji Ministra Infrastruktury tj. z rezerwy subwencji tworzonej na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Zarząd Województwa Śląskiego otrzymał w ramach tego mechanizmu w latach 2023-2025 łącznie 10,5 mln zł. Zarząd złożył też wniosek o środki w naborze na 2026 r. Trwa obecnie weryfikacja wniosków. Należy jednak zauważyć, że żaden ze złożonych wniosków w latach 2023-2025 nie dotyczył drogi wojewódzkiej nr 935.

Najbliższy, nabór odbędzie się na początku 2027 r. Warunkiem otrzymania środków jest złożenie wniosku i spełnienie kryteriów podziału subwencji.

Jednocześnie należy podkreślić, że dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania docelowej Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna, istotne znaczenie ma rozwiązanie trudności komunikacyjnych na węźle A1 Żory. Analiza przeprowadzona przez GDDKiA w lipcu 2025 roku potwierdziła, że przyczyną zatorów wpływających na jezdnię główną autostrady A1 nie jest infrastruktura zarządzana przez GDDKiA, a niewydolny układ dróg lokalnych na terenie Żor. Pierwotnie węzeł Żory był powiązany ze starym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 935. Nowy przebieg dwujezdniowej DW935 został skomunikowany ze starym, jednojezdniowym przebiegiem za pomocą jednojezdniowego układu trzech rond. Rozwiązanie to nie odpowiada funkcji tej drogi wojewódzkiej stanowiącej tranzytowe połączenie pomiędzy A1 a DK81.

W ramach analizy określono także potencjalne rozwiązania o charakterze inwestycyjnym oraz organizacyjnym, zarówno doraźne, jak i docelowe. Warianty docelowe, a także wariant doraźny zakładają dobudowę drugiej jezdni do odcinka DW935 między rondami Raciborskim i Rowieńskim, dlatego działanie to jest kluczowe do uwzględnienia w planach inwestycyjnych zarządu dróg samorządowych. W ocenie GDDKiA optymalnym postępowaniem jest zastosowanie wariantu doraźnego wraz z rozbudową DW935 między rondami Raciborskim i Rowieńskim do przekroju 2/2, z jednoczesnym konsultowaniem i przygotowaniem w koordynacji samorządu, GDDKiA oraz CPK wariantu docelowego obejmującego wykonanie nowego odcinka, który będzie północną obwodnicą Żor.

Niezależnie od powyższego, uprzejmie informuję, że rejon Kotliny Raciborskiej otrzymuje wsparcie finansowe ze środków rządowych. W okolicy realizowana jest inwestycja pn. „Północno - zachodnia obwodnica Raciborza”, inwestorem jest Województwo Śląskie. Inwestycja w całości przebiegać będzie przez tereny miasta Racibórz i gminy Rudnik. Długość planowanej trasy wynosi około 5 km. Na wniosek gmin zaplanowano dodatkowe skrzyżowanie w ciągu obwodnicy celem lepszego skomunikowania z terenami przyległymi. Zadanie otrzymało dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania wyniosła 72 mln zł. Zgodnie z podpisaną umową o dofinansowanie między Ministrem Infrastruktury a Województwem Śląskim, termin oddania zadania do użytkowania został określony na dzień 31 grudnia 2029 r. Obecnie trwają prace przy opracowaniu raportu oddziaływania na środowisko w celu uzyskania decyzji środowiskowej i dalszej realizacji zadania.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu