



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.117.2026
Warszawa, 23 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18070 Posła na Sejm RP Pana Michała Wosia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach realizowanego zadania pn. „Prace na ciągu C-E59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki – dokumentacja projektowa” nie była rozważana budowa drogi technicznej (rolniczej) w ww. lokalizacji.

Jednocześnie PKP PLK S.A. poinformowała, że rozwiązania przyjęte w ww. dokumentacji w zakresie przebudowy stacji kolejowej Chałupki, tj. wymagania związane z prowadzeniem ruchu pasażerskiego i towarowego, wymusiły zwiększenie obszaru niezbędnego do realizacji inwestycji.

W konsekwencji, z uwagi na przesunięcie granicy układu torowego stacji w kierunku zachodnim, konieczna stała się likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych w km 51,199 (ul. Długa, Zabełków) oraz w km 51,338 (ul. Zagumnie, Zabełków).

W związku z powyższym, komunikację przez tory linii kolejowej nr 151 zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w km 50,802 (ul. Wiejska w Rudyszwałdzie) oraz nowoprojektowanego wiaduktu kolejowego w km 52,086 (ul. Długa w Chałupkach).

Przejazd kolejowo-drogowy oraz wiadukt kolejowy po stronie zachodniej zostaną połączone nowoprojektowaną drogą, która zapewni skomunikowanie ul. Długiej (Chałupki), ul. Zagumnie (Zabełków) oraz ul. Długiej (Zabełków) z ul. Wiejską (Rudyszwałd). Po stronie wschodniej przewidziano natomiast budowę drogi łączącej ul. Długą (Zabełków) z ul. Wiejską (Rudyszwałd). Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano zachowanie istniejącego połączenia ul. Zagumnie z ul. Długą w Zabełkowie poprzez ul. Rakowiecką.

Spółka podkreśla, że przy opracowywaniu przedmiotowych rozwiązań projektowych kierowano się zasadą ograniczenia do niezbędnego minimum zajęcia nieruchomości niebędących własnością Spółki.

Jednocześnie należy wskazać, że konsultacje społeczne dotyczące planowanych rozwiązań były prowadzone zarówno na etapie opracowywania studium wykonalności, jak i w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na żadnym z tych etapów nie zgłoszono uwag ani postulatów dotyczących realizacji dodatkowej drogi będącej przedmiotem wystąpienia.

Ponadto informuję, że obecnie komunikacja pomiędzy wschodnią i zachodnią stroną linii kolejowej nr 151 odbywa się za pośrednictwem czterech przejazdów kolejowo-drogowych. Każdorazowy przejazd pociągu przez przejazd kolejowo-drogowy powoduje konieczność czasowego wstrzymania ruchu drogowego oraz oczekiwania na możliwość bezpiecznego przekroczenia torów.

Należy podkreślić, że projektowany wiadukt kolejowy w km 52,086, zlokalizowany w rejonie ul. Długiej w Chałupkach będzie skrzyżowaniem bezkolizyjnym, a tym samym nie będzie generował wzajemnego wpływu ruchu pociągów na ruch kołowy.

Obecnie PKP PLK S.A. nie planuje wprowadzać zmian do dokumentacji projektowej w przedmiotowym zakresie. Przyjęte rozwiązania projektowe zostały uznane za optymalne i odpowiadają założeniom oraz celom planowanej inwestycji.

Przedmiotowe zadanie znajduje się obecnie na etapie pozyskiwania wymaganych decyzji administracyjnych, w tym pozwoleń wodnoprawnych oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Równolegle prowadzone są działania związane z przygotowaniem dokumentacji niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych.

Jednocześnie wyjaśniam, że działki zlokalizowane pomiędzy ul. Zagumnie a ul. Długą stanowią własność osób prywatnych. Realizacja postulowanego w wystąpieniu połączenia drogowego wymagałaby pozyskania części tych nieruchomości w trybie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, co wiązałoby się z koniecznością wypłaty odszkodowań ich właścicielom, wzrostem kosztów inwestycji oraz ewentualnym sprzeciwem właścicieli wobec planowanych wywłaszczeń.

Mając na uwadze stopień zaawansowania prac przygotowawczych, zakres uzyskanych uzgodnień oraz potencjalne skutki organizacyjne, formalnoprawne i finansowe, nie jest zasadne wprowadzanie zmian do przyjętych rozwiązań projektowych na obecnym etapie realizacji przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu