



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.21.2026

Warszawa, 13 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 18064, Posła na Sejm RP Pana Marcina Porzucka, przedstawiam poniższe informacje.

W dniu 20 grudnia 2021 r. Prezes Rady Ministrów zatwierdził listę zadań obwodnicowych dofinansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Na liście znalazły się trzy zadania z województwa wielkopolskiego.

1. Budowa obwodnicy m. Kościan w ciągu drogi wojewódzkiej nr 308
Dofinansowanie RFRD: 30 360 000 zł.
2. Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241
Dofinansowanie RFRD: 48 677 200 zł.
3. Budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187
Dofinansowanie RFRD: 49 588 000 zł.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. Natomiast w tym konkretnym przypadku zarządcą dróg wojewódzkich, które stanowić będą obwodnice Kościana, Rogoźna oraz Szamotuł jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, należy stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego. Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Niezależnie od powyższego przedstawiam informacje o stanie realizacji wymienionych w interpelacji inwestycji na podstawie danych uzyskanych w Zarządzie Województwa Wielkopolskiego.

W latach 2022-2023 wykonanie wydatków RFRD w ramach obwodnic m. Kościan, Rogoźna i Szamotuł wyniosło 0 zł. Realizacja zadań wyraźnie przyspieszyła z początkiem 2024 r. W latach 2024-2025 wykonanie wydatków RFRD w przypadku wspomnianych zadań wyniosło już 46,7 mln zł.

Budowa obwodnicy m. Kościan znajduje się wciąż we wczesnej fazie realizacji. W styczniu 2026 r. podpisano umowę z wykonawcą robót budowlanych.

W przypadku obwodnicy Rogoźna trwają prace wykończeniowe.

Zadanie polegające na budowie obwodnicy Szamotuł podzielone jest na dwa etapy. W przypadku etapu I (w ramach drogi wojewódzkiej nr 187) prace są zaawansowane, natomiast w przypadku etapu II (w ramach drogi wojewódzkiej nr 184) inwestor w czerwcu 2026 r. uzyskał decyzję ZRID, zatem prace budowlane rozpoczną się po przeprowadzeniu procedur przetargowych.

W 2026 r. w ramach trzech obwodnic planowane jest wydatkowanie łącznie 63,7 mln zł z RFRD.

Więcej informacji o realizowanych przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego zadaniach można uzyskać w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego.

Ustawa o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg z dnia 23 października 2018 r. (Dz.U. z 2025 r. poz. 94) umożliwia ogłoszenie naboru wniosków na zadania obwodnicowe tj. polegające na budowie obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich. Ewentualny kolejny nabór możliwy będzie do ogłoszenia w przypadku wygospodarowania środków Funduszu,

które mogłyby być wykorzystane na ten cel. Działanie Funduszu w zakresie zadań obwodnicowych skupia się obecnie na realizacji zadań, które już takie dofinansowanie otrzymało.

Warto jednak zauważyć, że RFRD nie jest jedynym mechanizmem wsparcia dla zarządców dróg wojewódzkich. Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych jest rezerwa subwencji tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego z dnia 1 października 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572), ze środków której można uzyskać wsparcie na realizację zadań między innymi na drogach wojewódzkich. Nabór na rok 2026 już się zakończył. Najbliższe wsparcie planowane jest na rok 2027 na początku następnego roku.

Województwo Wielkopolskie oraz inne województwa mogłyby korzystać z wyżej wspomnianego wsparcia w celu budowy między innymi kolejnych obwodnic (jeśli te obwodnice spełnią kryteria podziału środków). Od 2025 r. dostępne środki w ramach tego mechanizmu są ponad dwukrotnie większe niż we wcześniejszych latach. Na realizację zadań na drogach zarządzanych przez zarządy województw przeznaczono w latach 2024-2025 łącznie 163,5 mln zł.

Dodatkowo w 2026 r. wszystkie miasta na prawach powiatu otrzymają środki finansowe na remont, utrzymanie i ochronę dróg wojewódzkich i krajowych, którymi zarządzają.

Ponadto, samorządy mogą ubiegać się o finansowanie inwestycji wzmacniających bezpieczeństwo i odporność państwa w ramach Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności (FBiO). Nabór wniosków został ogłoszony przez Bank Gospodarstwa Krajowego w dniu 6 lipca br. Nabór ma charakter otwarty i ciągły, a szczegółowe informacje dostępne są na stronach internetowych BGK.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu