



Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Piotr Malepszak

Znak pisma: BPCPK-2.054.25.2026
Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18041 Posła na Sejm RP Pana Piotra Kowala, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że Włocławek został uwzględniony jako część kluczowego połączenia Warszawa-Gdańsk w ciągu Centralnej Magistrali Kolejowej - Północ. W odniesieniu do przebiegu nowych linii kolejowych w otoczeniu Włocławka nie doszło zatem do odejścia od wcześniejszych założeń. Przebieg przygotowywanego odcinka Płock-Włocławek pozostaje bez zmian względem wybranego wariantu inwestorskiego, a podstawę opracowania STEŚ dla tego odcinka stanowiła „koncepcja szprych”.

W przyjętych założeniach przewidziano powiązanie Włocławka z Centralną Magistralą Kolejową - Północ za pośrednictwem łącznic z Koleją Dużych Prędkości. Rozwiązanie to ma umożliwić połączenie miasta szybką koleją z nowym lotniskiem krajowym, Trójmiastem i Toruniem, a także uwzględnienie w rozkładzie jazdy szybkich, bezpośrednich połączeń z Włocławka i Płocka do Warszawy, Łodzi, Torunia, Gdańska oraz innych dużych ośrodków miejskich.

Ponadto w wariantie rekomendowanym Zintegrowanej Sieci Kolejowej zaproponowano budowę nowego połączenia Kruszwica-Radziejów-Włocławek. Rozwiązanie to ma zwiększyć spójność transportową obszaru Kujaw i uzupełnić układ transportowy w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. Obok linii Gniezno-Inowrocław-Toruń, stanowiącej część Magistrali Bałtyk-Czechy, oraz linii Włocławek-Toruń w ciągu Centralnej Magistrali Kolejowej - Północ przewidziano możliwość prowadzenia ruchu również w ciągu Inowrocław-Kruszwica-Radziejów-Włocławek.

Przyjęte rozwiązania przewidują tym samym dostęp Włocławka do Kolei Dużych Prędkości z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury oraz projektowanej linii kolejowej nr 50. Wariant rekomendowany Zintegrowanej Sieci Kolejowej uwzględnia obsługę Włocławka zarówno w układzie północ-południe - poprzez linię kolejową nr 18 i Kolej Dużych Prędkości - jak i w układzie wschód-zachód, poprzez planowaną budowę linii w kierunku Kruszwicy, z dalszymi powiązaniami w kierunku Poznania lub Bydgoszczy.

Analizy prowadzone w ramach prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową dotyczyły całej planowanej sieci, a nie wyłącznie pojedynczych miast lub obszarów. Obejmowały transport kolejowy i drogowy, jak również możliwości zwiększenia dostępności transportowej obszarów dotychczas słabo skomunikowanych.

Na obecnym etapie Port Polska dysponuje wynikami tych analiz, w tym analizą kosztów i korzyści odnoszącą się do zaproponowanego układu infrastruktury kolejowej, rozpatrywanego jako spójny system. Ocena potencjalnych skutków społeczno-gospodarczych poszczególnych przedsięwzięć wymaga każdorazowo uwzględnienia aktualnych uwarunkowań, w szczególności etapu przygotowania inwestycji, przewidywanego terminu jej realizacji, dostępności źródeł finansowania, bieżących potrzeb społecznych i przewozowych regionu, a także obecnej i prognozowanej sytuacji gospodarczej oraz geopolitycznej. W zależności od momentu podejmowania decyzji oraz zmieniających się uwarunkowań zewnętrznych skutki ewentualnego ograniczenia lub rezygnacji z danej inwestycji mogą być odmienne w wymiarze lokalnym, regionalnym i krajowym.

Dla poszczególnych inwestycji przewidzianych do dalszego przygotowania zakłada się przeprowadzenie szczegółowych prac studialnych, w tym studiów techniczno-ekonomiczno-środowiskowych. Na tym etapie możliwe będzie przeanalizowanie kilku wariantów przebiegu danej inwestycji, ich porównanie pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, a także określenie przewidywanych efektów realizacji przedsięwzięcia. Prace te umożliwią również doprecyzowanie założeń inwestycyjnych oraz opracowanie wstępnego harmonogramu dalszego przygotowania zadania.

Określenie potencjalnych skutków gospodarczych i społecznych powinno zatem następować na podstawie aktualnych analiz, uwzględniających zarówno znaczenie danego przedsięwzięcia dla funkcjonowania całej sieci kolejowej, jak i jego wpływ na dostępność transportową, rozwój gospodarczy regionów oraz realizację celów związanych z bezpieczeństwem państwa.

Ponadto uprzejmie informuję, że w ramach prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową we wszystkich 16 województwach przeprowadzono Regionalne Panele Eksperckie. Spotkania miały formę warsztatową i służyły przedstawieniu postulatów lokalnych samorządów, stowarzyszeń oraz ekspertów dotyczących rozwoju połączeń kolejowych danego województwa w ramach ogólnokrajowej sieci.

Regionalny Panel Ekspercki dla województwa kujawsko-pomorskiego, zorganizowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, odbył się 11 marca 2025 r. w Toruniu. W spotkaniu uczestniczyli lub zostali do niego zaproszeni m.in. przedstawiciele samorządu województwa kujawsko-pomorskiego, samorządu miasta Włocławek, organizacji społecznych oraz przewoźników kolejowych.

W wariantie rekomendowanym w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej przewidziano dla Włocławka rolę kluczowego węzła przesiadkowego o charakterze subregionalnym, przy uwzględnieniu istotnego potencjału wzrostu gospodarczego miasta. W ramach rozwoju infrastruktury punktowej założono utworzenie we Włocławku hubu multimodalnego integrującego różne środki transportu, planowaną infrastrukturę Kolei Dużych Prędkości oraz istniejącą sieć kolejową. Jako węzeł sieci kolejowej, z którego linie

prowadzą w układzie północ-południe oraz wschód-zachód, Włocławek ma wspierać policentryczny model rozwoju kraju.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że dane dotyczące prognozowanych potoków pasażerskich oraz wyniki analiz kosztów i korzyści stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 85).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego