



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.39.2026
Warszawa, 16 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18039 Pani Pauliny Matysiak Poseł na Sejm RP, przedstawiam poniższe stanowisko.

Obniżenie wysokości rabatu w ofercie „Taniej z Bliskimi” na okres wakacyjny 2026 r. do 15% nastąpiło na wniosek Spółki PKP Intercity i za zgodą Ministerstwa Infrastruktury.

Zgoda Organizatora poprzedzona została stosownymi analizami. W 2025 roku zastosowanie opustu w wysokości 20% nie spowodowało spadku popularności tej oferty. W 2026 roku zastosowano zniżkę 15% by zachęcić niektóre grupy pasażerów do korzystania z mniej popularnych pociągów i skorzystania z oferty „Promo”. Dzięki temu przewiduje się, że pociągi będą wypełnione bardziej równomiernie oraz dłużej będą dostępne miejsca na najbardziej popularne pociągi. Jest to również podejście mające na celu rozłożyć równomiernie rosnący popyt na pociągi PKP Intercity SA i redukować niekorzystne dla pasażerów przepełnienia w pociągach.

Ponadto informuję, że dane dotyczące:

- ilości biletów sprzedanych w ramach oferty „Taniej z Bliskimi” w okresie obowiązywania wakacyjnej zmiany regulaminu w 2025 r.,
- łącznej wartości sprzedaży tych biletów oraz szacunkowej wartości sprzedaży przy tej samej liczbie biletów, gdyby utrzymano rabat na poziomie 30%,
- różnicy między powyższymi wartościami oraz zysku PKP Intercity za cały 2025 r.

stanowią Tajemnicę Przedsiębiorstwa „PKP Intercity” S.A. tak samo jak korespondencja pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury a Spółką PKP Intercity w tym temacie.

Jednocześnie należy wspomnieć, że zmiana opustu nie spowodowała spadku liczby pasażerów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu