



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.23.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18029 z 2 lipca br., Pośla na Sejm RP Pana Marcina Józefaciuka, przedstawiam poniższe informacje.

W latach 2023 – 2026, na podstawie danych statystycznych gromadzonych przez Straż Ochrony Kolei (dalej: „SOK”) będącą w strukturach zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK”, „Spółka”) na obszarze kolejowym zarządzanym przez Spółkę odnotowano następującą liczbę zdarzeń związanych z tzw. „train surfingiem” (zawartych w poniższej tabeli), polegających na podróżowaniu na dachach pociągów osobowych i na wagonach towarowych, zewnętrznych elementach wagonów lub pomiędzy wagonami w trakcie jazdy.

Liczba zarejestrowanych zdarzeń, dotyczących zarówno pociągów osobowych, jak i pociągów towarowych, poczynając od stycznia 2023 roku do czerwca 2026 roku wynosi 101, z czego 5 w roku 2023, 13 w roku 2024, 48 w roku 2025 i 35 do czerwca 2026 roku.

Najwięcej zdarzeń odnotowują się w województwie mazowieckim, wielkopolskim i śląskim. Z łączącej liczby 101, 74 to zdarzenia związane z jazdą na sprzęgach/ zderzakach/ zewnętrznych elementach wagonu i 24 związane z jazdą na dachu pociągu/ na wagonie towarowym.

Na podstawie danych zawartych w protokołach ustaleń końcowych, sporządzanych po zaistnieniu zdarzeń kolejowych, Spółka w latach 2023 – 2026 odnotowała dwa zdarzenia związane z osobami podróżującymi na dachu pociągu, w wyniku których trzy osoby zostały ranne.

SOK na bieżąco rejestruje oraz monitoruje występowanie tego rodzaju zdarzeń. Analiza danych zarejestrowanych na przestrzeni ostatnich lat uwidacznia rosnącą skalę zjawiska. Informacje dotyczące wieku osób biorących udział w tego typu zdarzeniach nie są w posiadaniu Spółki. W chwili obecnej Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi działań profilaktycznych i edukacyjnych w celu przeciwdziałania temu zjawisku.

Natomiast SOK prowadzi działania prewencyjne na szlakach kolejowych w miejscach i pobliskich rejonach, gdzie dochodziło do tych zdarzeń. Organizowane są akcje profilaktyczne i edukacyjne skierowane do dzieci i młodzieży.

W ramach tych działań realizowane są prelekcje w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych, których celem jest zwiększanie świadomości zagrożeń związanych

z niebezpiecznym zachowaniem na obszarach kolejowych, w tym jazdą na sprzęgach oraz dachach pociągów.

Ponadto kierowane są pisma do wytypowanych szkół i placówek oświatowych, w rejonie których stwierdzane były przypadki jazdy na sprzęgach, dachach czy też zewnętrznych elementach wagonów. SOK utrzymuje stały kontakt z przewoźnikami kolejowymi w zakresie wymiany informacji o zdarzeniach celem monitorowania sytuacji jak również wspólnie organizuje działania ukierunkowane na wykrycie sprawców tych czynów.

Spółka nie prowadzi kampanii stricte nakierunkowanej na informowanie młodzieży o zagrożeniach związanych z „train surfingiem”. Powyższa tematyka jest poruszana jako jeden z dodatkowych punktów prelekcji o bezpieczeństwie organizowanych w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych.

Ponadto SOK regularnie bierze udział w różnego typu wywiadach czy briefingach dotyczących powyższej tematyki, a także umieszcza informacje związane z bezpieczeństwem na obszarze kolejowym na portalach społecznościowych.

Jednocześnie wraz z rozpoczęciem wakacji Spółka intensyfikuje działania edukacyjne prowadzone w ramach wieloletniej kampanii „Bezpieczny Przejazd”. Obejmują one między innymi akcje informacyjne na przejazdach kolejowo-drogowych oraz edukację dzieci i młodzieży. Spółka apeluje do młodych ludzi o rozsądek, a do dorosłych – o rozmowę z dziećmi i uświadamianie im realnych konsekwencji takiego zachowania.

Z przekazanego przez Ministerstwo Edukacji Narodowej stanowiska wynika, że Minister Edukacji przypisuje szczególne znaczenie upowszechnianiu wśród uczniów i uczennic wiedzy o bezpieczeństwie, ochronie zdrowia własnego i innych ludzi, kształtowaniu właściwych postaw wobec zagrożeń i sytuacji nadzwyczajnych na każdym etapie edukacyjnym.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci oraz młodzieży stanowi priorytet polityki oświatowej państwa. Działania Ministra Edukacji koncentrują się zatem na projektowaniu systemowych rozwiązań gwarantujących bezpieczne warunki kształcenia, wychowania i opieki oraz wspieranie szkół i placówek systemu oświaty w realizacji tych zadań, a przejawem tego jest chociażby to, że kształtowanie postaw patriotycznych, obywatelskich i prospołecznych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych zostało wyznaczone jako jeden z podstawowych kierunków realizacji polityki oświatowej państwa w roku szkolnym 2026/2027.

Jednocześnie, zagadnienia związane z szeroko pojętym bezpieczeństwem osobistym, budowaniem odporności na presję rówieśniczą są trwale osadzone w podstawach programowych takich przedmiotów jak:

1. Edukacja dla bezpieczeństwa.

Edukacja dla bezpieczeństwa w szkole podstawowej służy przygotowaniu uczniów i uczennic do właściwego zachowania i odpowiednich reakcji w sytuacjach stwarzających zagrożenie dla zdrowia i życia oraz w stanach nadzwyczajnych.

W szkołach ponadpodstawowych przedmiot przygotowuje uczniów i uczennice teoretycznie i praktycznie do właściwego zachowania się oraz odpowiednich reakcji w sytuacjach trudnych i kryzysowych, stwarzających zagrożenie dla zdrowia i życia.

Ponadto, uczniowie i uczennice nabywają wiedzę z zakresu udzielania pierwszej pomocy.

2. Edukacja zdrowotna.

Jeden z działów podstawy programowej z tego przedmiotu (dział X) dotyczy internetu oraz profilaktyki uzależnień. W ramach tego działu przedmiot edukacja zdrowotna ma wesprzeć ucznia w tym, by ten między innymi opisywał konsekwencje odbioru niewłaściwych treści takich jak patostreaming, internetowe wyzwania (challenge) czy wykorzystywał sposoby chroniące przed szkodliwym korzystaniem z technologii informacyjno-komunikacyjnych, a także stosował postawę asertywną i nie ulegał presji otoczenia.

Od roku szkolnego 2026/2027 edukacja zdrowotna będzie przedmiotem obowiązkowym w klasach IV do VIII szkoły podstawowej oraz przez dwa lata w szkołach ponadpodstawowych. Obowiązkowe do realizacji będą takie działy, jak: bezpieczeństwo, higiena cyfrowa, odżywianie, profilaktyka uzależnień, zdrowie psychiczne, fizyczne i społeczne oraz pierwsza pomoc.

Informuję, że PKP PLK aktywnie podjęła temat zjawiska „train surfing”, organizując briefing prasowy dla przedstawicieli mediów, którego celem było zwrócenie uwagi opinii publicznej na skalę tego zagrożenia.

Dotychczasowe działania komunikacyjne w mediach społecznościowych (Instagram, Facebook, LinkedIn, platforma X) koncentrowały się na publikacji materiałów o charakterze edukacyjno-prewencyjnym. Ich celem było zwiększanie świadomości zagrożeń związanych z tym zjawiskiem oraz oddziaływanie zniechęcające do podejmowania tych skrajnie niebezpiecznych zachowań.

We wskazanym okresie SOK, prowadząc działania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa na obszarze kolejowym, nałożyła na sprawców tych czynów 6 mandatów karnych na łączną kwotę 3 000,00 zł oraz przekazała policji 27 osób.

W związku ze zmianą Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 marca 2016 r. *w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym* Spółka dostosowała postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8.

Jedną ze zmian dotyczyła definicji „osoby nieuprawnionej” – definicja ta została uzupełniona o sformułowanie: „do celów statystyki zdarzeń do osób nieuprawnionych zalicza się również tzw. „surferów kolejowych”, tj. osoby celowo podróżujące na zewnętrznych częściach pojazdu kolejowego będącego w ruchu lub wspinające się na nie”. Powyższe zdanie zostało zaczerpnięte z „Wytycznych opracowania raportu w sprawie bezpieczeństwa za 2025 rok” opracowanych przez Urząd Transportu Kolejowego.

„Train surfing” jako czyn zabroniony jest także określony w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 kwietnia 2021 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych oraz*

w pomieszczeniach przeznaczonych do obsługi podróżnych korzystających z transportu kolejowego na dworcach kolejowych w którym zgodnie z § 3. zabrania się ponadto:

1) osobom nieuprawnionym:

a) przejazdu pociągiem towarowym lub innym pojazdem kolejowym nieprzeznaczonym dla podróżnych,

8) podczas jazdy pojazdem kolejowym:

e) przebywania na stopniach pojazdu kolejowego;

11) przebywania na dachu, zderzakach, platformach lub innych elementach konstrukcyjnych pojazdu kolejowego nieprzeznaczonych do przewozu osób.

SOK, realizując zadania na obszarze kolejowym, prowadzi między innymi działania związane z kontrolą przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych oraz w pomieszczeniach przeznaczonych do obsługi podróżnych korzystających z transportu kolejowego na dworcach kolejowych. Wykonując swoje zadania, funkcjonariusze SOK mają prawo między innymi do legitymowania osób podejrzanych o popełnienie przestępstwa lub wykroczenia na obszarze kolejowym, nakładania grzywien w drodze mandatu karnego, jak również ujęcia osób, w celu niezwłocznego doprowadzenia do najbliższej jednostki policji.

Ministerstwo Infrastruktury oraz PKP PLK na obecną chwilę nie widzi potrzeby podjęcia prac legislacyjnych zmieniających obowiązujące akty prawne regulujące przepisy porządkowe na obszarze kolejowym zarówno w zakresie penalizacji tego typu czynów, jak również zaostrzenia ich kar.

Dodatkowo informuję, iż Ministerstwo Infrastruktury skierowało prośbę do *Centralnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach* o omówienie tej tematyki (skali tego zjawiska, planowanych lub wdrożonych działań profilaktycznych i edukacyjnych) na najbliższym posiedzeniu.

W jego posiedzeniach oprócz spółek kolejowych (zarządców i przewoźników) biorą w nich udział przedstawiciele: Policji, Straży Granicznej i Żandarmerii Wojskowej.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu