



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.41.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymaną interpelacją nr 18020 posła na Sejm RP Pana Janusza Kowalskiego, na wstępie pragnę poinformować, że Skarb Państwa nie jest współnikiem spółki Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu (dalej jako Spółka lub PKP LHS) i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z udziałów w tej Spółce. Powyższe oznacza, że Minister Infrastruktury nie może podejmować czynności zastrzeżonych dla Zarządu, Zgromadzenia Wspólników tej Spółki lub jej właściciela, tj. PKP SA.

Ponadto część pytań i obszarów, na które interpelant oczekuje wyjaśnień, nie znajduje się we właściwościach Ministra Infrastruktury, zarówno jako organu administracji rządowej, jak również jako ministra właściwego ds. transportu reprezentującego Skarb Państwa, którego kompetencje wynikają zasadniczo z Kodeksu spółek handlowych, ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym oraz wytycznych Prezesa Rady Ministrów z zakresu nadzoru właścicielskiego.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom interpelanta, Ministerstwo Infrastruktury, za pośrednictwem PKP SA, pozyskało informacje ze spółki PKP LHS, które prezentuję poniżej.

Bieżąca sytuacja finansowa PKP LHS jest skutkiem przede wszystkim znaczącego spadku przewozu rudy żelaza w ostatnim kwartale 2025 r., jak również konieczności pokrycia kosztów znaczących inwestycji infrastrukturalnych rozpoczętych w latach 2022–2024 r. oraz konieczności obsługi zobowiązań kredytowych zaciągniętych w 2018 roku w EBI. Pomimo to, Spółka w sposób ciągły i niezakłócony prowadzi działalność operacyjną budując potencjał pozwalający na obsłużenie strumienia towarów z Ukrainy, w przypadku ponownego jego wzrostu.

W ocenie PKP SA Zaciągnięcie kredytu (limitu) w rachunku bieżącym oraz uzyskanie zgody na ustanowienie zabezpieczenia przedmiotowego limitu, zostało dokonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w zgodzie z ładem korporacyjnym obowiązującym w Spółce.

Obecnie PKP LHS posiada do spłaty część zobowiązania z tytułu kredytu inwestycyjnego wraz z odsetkami, zaciągniętego w Europejskim Banku Inwestycyjnym w 2018 roku. Na dzień udzielenia przez PKP LHS informacji, spółka nie posiadała zobowiązań w ramach przyznanego limitu w rachunku bieżącym.

Wielkość zobowiązań krótkoterminowych z tytułu działalności bieżącej nie odbiega istotnie od wielkości prezentowanych w sprawozdaniu finansowym na koniec 2025 r. Spółka nie posiada zobowiązań przeterminowanych w jednostkach niepowiązanych kapitałowo (zobowiązania wobec tych dostawców regulowane są terminowo).

Znacząca pozycja PKP LHS w Grupie Kapitałowej PKP odzwierciedla się również w „Strategii Grupy PKP na lata 2026-2030”, w której rekomendowane jest zacieśnianie współpracy ze spółkami PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz PKP CARGO SA w restrukturyzacji na styku działalności obszarów tych podmiotów.

Odnosząc się do kwestii sądowej byłego Prezesa Zarządu PKP LHS, to Spółka wskazała, że nie zapadł prawomocny wyrok sądu pracy stwierdzający naruszenie przepisów prawa pracy wobec Dyrektora Wydziału Obsługi Spółki, jak również Spółka nie była stroną sprawy sądowej, w jakiej miałyby dojść do indywidualnej oceny działań byłego Prezesa Zarządu PKP LHS Pana Łukasza Góreckiego.

Sprawy pracownicze dotyczące osób pełniących funkcję Dyrektora Wydziału Obsługi Spółki są w toku i nie zapadł w nich żaden wyrok, również nieprawomocny. Spółka ani jej Właściciel (tj. PKP SA), nie posiadają wiedzy na temat toczących się postępowań, wobec Pana Łukasza Góreckiego odwołanego z Zarządu Spółki.

W kwestii prowadzonej przez byłego Prezesa PKP LHS Pana Leszka Borowca działalności naukowo-dydaktycznej, Spółka poinformowała, że od chwili powołania go do składu Zarządu w dni robocze nie prowadził on żadnych zajęć dydaktycznych czy też szkoleniowych. Jego aktywność dydaktyczno-naukowa w tym okresie miała miejsce wyłącznie w wybrane dni weekendowe, głównie w zakresie prowadzenia seminariów dyplomowych ze studentami.

Zgodnie z zapisami umowy o zarządzanie, Prezes Zarządu był zobligowany do wystąpienia z wnioskiem o zgodę na powyższe aktywności do Zgromadzenia Wspólników PKP LHS i takową zgodę uzyskał.

Nadzór nad działalnością Spółki, w tym ocena efektywności zarządzania Spółką przez poszczególnych Członków Zarządu dokonywana jest systematycznie przez powołane organy, w szczególności Radę Nadzorczą oraz Zgromadzenie Wspólników a wszelkie informacje dotyczące działalności spółki PKP LHS są przekazywane na bieżąco wszystkim uprawnionym interesariuszom.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu