



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.7.2026
Warszawa, 23 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17990 Posła na Sejm Pana Partyka Wicher oraz grupy Posłów przekazuję poniższe informacje.

Minister Infrastruktury jako organizator międzynarodowych pasażerskich przewozów kolejowych prowadzi regularną współpracę ze stroną słowacką, w tym w sprawie uruchomienia międzynarodowego połączenia z Krakowa lub z Warszawy do Koszyc i Budapesztu w ramach umów o świadczenie usług publicznych.

W rozmowach ze stroną słowacką przyjęto ustalenie, że połączenie Warszawa - Kraków - Budapeszt mogłoby zostać uruchomione od grudnia 2030 r. jeszcze po starej linii, a po nowej linii, przez „Podłęże – Piekietko” - od grudnia 2032 roku.

Strony uzgodniły także, że z punktu widzenia popytu połączenie to ma największe uzasadnienie, gdy realizowane jest w długiej relacji Warszawa – Kraków – Budapeszt, a nie tylko z Krakowa do Koszyc.

Ponadto, na podstawie dokonanych analiz przewidywanych potoków podróżnych, strony wyraziły zainteresowanie wcześniejszym uruchomieniem tego połączenia, optymalnie od grudnia 2027 r. Prowadzone są aktualnie analizy prawne pod kątem możliwości wdrożenia takiego rozwiązania.

O ile ww. analizy i uzgodnienia będą pozytywne, strony ustaliły wstępnie uruchomienie w pierwszym etapie 2-3 par pociągów, a następnie ich rozszerzenie do maksymalnie 3-4 par połączeń na dobę.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu