



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.17.2026

Warszawa, 06 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17847 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Rzymkowskiego z dnia 15 czerwca br., przedstawiam następującą informację.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że obecnie trwają prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (nr UD263 w Wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów). Założeniem planowanej interwencji legislacyjnej, której inicjatorem jest Minister Infrastruktury, jest wprowadzenie regulacji zmierzających do zwiększenia skuteczności egzekwowania wykroczeń zarejestrowanych przez tzw. fotoradary. Planowane regulacje dotyczyć będą fundamentalnych zmian w podejściu do odpowiedzialności właściciela pojazdu, którym popełniono wykroczenie oraz będą wzmacniać skuteczność ścigania wykroczeń drogowych popełnianych przez kierowców.

Projekt w swoich założeniach przewiduje również wprowadzenie regulacji pozwalających na wzmocnienie skuteczności egzekucji naruszeń popełnianych przez kierujących pojazdami zarejestrowanymi poza RP. W tym celu w centralnej ewidencji pojazdów zakłada się utworzenie centralnego rejestru naruszeń, w którym gromadzone są dane dotyczące naruszeń popełnianych pojazdami zarejestrowanymi poza RP. Do tego rejestru Główny Inspektor Transportu Drogowego będzie wprowadzać dane pojazdu, którym popełniono naruszenie zarejestrowane za pomocą urządzenia rejestrującego, jeżeli pojazd jest zarejestrowany w innym państwie członkowskim lub w państwie nienależącym do Unii Europejskiej.

Ponadto projekt ustawy zakłada wprowadzenie mechanizmu weryfikacji danych w centralnym rejestrze naruszeń podczas kontroli drogowej. Inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego, policjanci, funkcjonariusze Straży Granicznej oraz funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej będą uprawnieni do sprawdzania podczas kontroli drogowej, czy pojazd figuruje w rejestrze, a w razie potwierdzenia – do pobrania odpowiedniej należności i zakończenia sprawy podczas kontroli drogowej. W przypadku odmowy jej uiszczenia możliwe będzie zatrzymanie pojazdu, skierowanie go na parking strzeżony lub uniemożliwienie wjazdu na terytorium RP lub wyjazdu na tego terytorium.

Projektowane rozwiązania wpisują się w szerszą politykę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w której przestrzeganie ograniczeń prędkości odgrywa kluczową rolę – to właśnie prędkość jazdy w największym stopniu decyduje o liczbie wypadków oraz o ciężkości ich skutków. Skuteczność systemu fotoradarowego jako narzędzia prewencji zależy jednak od tego, czy każde wykryte naruszenie kończy się realną sankcją – niezależnie od tego, gdzie zarejestrowany jest pojazd sprawcy. Dotychczasowa możliwość unikania odpowiedzialności przez kierowców spoza UE osłabiała zasadę nieuchronności kary, a tym samym ograniczała odstraszający efekt nadzoru nad prędkością. Wprowadzenie centralnego rejestru naruszeń i mechanizmu egzekucji „na granicy” ma tę lukę zlikwidować.

Jednocześnie uprzejmie wskazuję, że ostateczny kształt regulacji zależy od dalszego przebiegu procesu legislacyjnego – uzgodnień, opiniowania i konsultacji publicznych, w związku z czym opisane rozwiązania mogą jeszcze ulec zmianie.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie