



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.96.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 17784 - Pośła na Sejm RP, Pana Łukasza Ściebiorowskiego, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Ostatni odcinek drogi ekspresowej S11 będzie zwieńczeniem realizacji całego ciągu drogi S11 od Kołobrzegu aż po Śląsk. Droga ekspresowa S11 będzie się kończyć na autostradzie A1 w węźle Piekary Śląskie. Z tego względu odcinek ten, a szczególnie węzeł Piekary Śląskie jest przedmiotem dokładnych analiz potencjalnych rozwiązań łączących S11 z istniejącą już infrastrukturą.

28 kwietnia 2026 r. w siedzibie oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach odbyła się dedykowana Rada Projektu, której celem było omówienie opracowanych wariantów węzła Piekary Śląskie oraz wskazanie wariantu realizacyjnego spośród analizowanych rozwiązań, tzw. W1, W2 i W3. W oparciu o wykonaną analizę porównawczą wariantów węzła zarekomendowano do dalszych prac wariant W1, który został wskazany jako wariant realizacyjny. Rekomendacja została odnotowana w protokole z Rady Projektu sporządzonym 4 maja 2026 r. Dokument wraz z analizą porównawczą został przekazany jednostkom samorządu terytorialnego oraz zainteresowanym stronom, w tym Panu posłowi. Jednocześnie wskazano na konieczność uzupełnienia wariantu W1 o brakującą relację z autostrady A1 w kierunku ul. Podmiejskiej i ul. Karola Miarki, w sposób możliwie bezpośredni. W ramach dalszego uszczegóławiania dokumentacji projektowej Wykonawca wprowadził stosowną korektę geometryczną układu drogowego poprzez zaprojektowanie dodatkowej łącznicy („przewiązki”), umożliwiającej przejazd z autostrady A1 w kierunku ul. Podmiejskiej i ul. Miarki bez konieczności przejazdu przez centrum Piekar Śląskich.

Z informacji przekazanych Ministerstwu Infrastruktury przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że nie przewiduje się powrotu do analizowanego wariantu W2 ani jego wyboru jako rozwiązania preferowanego. Przeprowadzone analizy ruchowe dla wariantów W1, W2 i W3, w horyzontach prognostycznych 2032, 2042 i 2052 r., wykazały, że każdy z analizowanych układów spełnia wymagane kryteria przepustowości zarówno w skali całego obszaru, jak i w poszczególnych punktach sieci drogowej. O wyborze wariantu realizacyjnego decydowały jednak również inne aspekty, w szczególności: czytelność układu komunikacyjnego, możliwość etapowania i prowadzenia robót budowlanych przy utrzymaniu ruchu, stopień separacji ruchu lokalnego od ruchu tranzytowego. W związku z powyższym, nie znajduje potwierdzenia teza, że wybór wariantu realizacyjnego został dokonany wyłącznie na podstawie kryterium kosztowego.

Na obecnym etapie prac przygotowawczych oraz na etapie opracowywania Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) przewiduje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr DW911 w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji. Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi droga ekspresowa S11 na terenie miasta Piekary Śląskie będzie prowadzona:

- wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej nr DW911 – na odcinku od projektowanego węzła Radzionków do ul. Pod Lipami,
- w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr DW911 – na odcinku od ul. Pod Lipami do połączenia z autostradą A1 w rejonie węzła „Piekary Śląskie”.

Wykonane analizy ruchowe, w tym mikrosymulacje ruchu, wskazały również na konieczność przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW911 z ul. Starą oraz ul. Kędzierzyńską. Zakres ten został uwzględniony w rozwiązaniach projektowych i będzie ujęty w PFU. Jednocześnie należy wskazać, że po wybudowaniu drogi ekspresowej S11 istniejąca droga wojewódzka nr DW911 pomiędzy planowanymi węzłami Radzionków i Piekary Śląskie utraci swoją ciągłość. Funkcję połączenia przejmie odcinek międzywęzłowy drogi ekspresowej S11, zaliczony do sieci dróg krajowych i pozostający w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

O powyższym poinformowano Prezydenta Miasta Piekary Śląskie, wskazując jednocześnie na konieczność podjęcia przez samorząd odpowiednich działań formalnoprawnych, w tym związanych ze zmianą kategorii odcinka drogi wojewódzkiej nr DW911 od projektowanego węzła Radzionków do ul. Pod Lipami. W tym miejscu należy wskazać, że remont lub przebudowa istniejącego starodroża drogi wojewódzkiej nr DW911 na wskazanym odcinku nie została ujęta w Programie Inwestycji przedmiotowego zadania.

Organizacja transportu technologicznego oraz czasowa organizacja ruchu w trakcie realizacji robót związanych z budową S11 będą należały do obowiązków Wykonawcy robót budowlanych. Projekty czasowej organizacji ruchu dla poszczególnych etapów budowy będą podlegały zatwierdzeniu przez GDDKiA po uzyskaniu wymaganych opinii właściwych podmiotów, w tym Policji oraz zarządców dróg niższych kategorii. Zgodnie ze

standardowymi wymaganiami GDDKiA, przed rozpoczęciem robót Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia dokumentacji stanu technicznego dróg, które będą wykorzystywane na potrzeby transportu budowy. Dokumentacja ta będzie obejmowała także dokumentację fotograficzną potwierdzającą stan infrastruktury przed rozpoczęciem prac. Inwentaryzacja zostanie uzgodniona z właściwymi zarządcami dróg. Transport materiałów i wyposażenia będzie mógł odbywać się wyłącznie po drogach uprzednio zinwentaryzowanych i zaakceptowanych w powyższym trybie. W przypadku wystąpienia szkód lub zanieczyszczeń spowodowanych przez transport budowy, Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia oraz przywrócenia infrastruktury do właściwego stanu technicznego na własny koszt, w uzgodnieniu z właścicielem drogi lub terenu.

Obecnie realizowane są prace przygotowawcze w ramach umowy zawartej 12 lutego 2025 r. na wykonanie elementów Koncepcji Programowej dla zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 od węzła Radzionków (bez węzła) do węzła Piekary Śląskie (z węzłem)”. Zgodnie z obowiązującymi zapisami umownymi termin zakończenia prac przypada na 12 sierpnia 2026 r. 22 czerwca 2026 r. Wykonawca wystąpił z roszczeniem terminowym o przedłużenie realizacji umowy. Wniosek ten jest obecnie analizowany. Niezależnie od powyższego GDDKiA planuje wszczęcie postępowania przetargowego na realizację inwestycji w systemie Projektuj i Buduj jeszcze w 2026 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu