



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.50.2026
Warszawa, 08 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17781 Posła na Sejm RP Adriana Zandberga, przekazuję poniższe informacje.

Przetrasowanie pociągu TLK Pirat wynika z wielu czynników takich jak: zmiana koncepcji trasowania pociągów nocnych i sezonowych, optymalizację przebiegów i pracy eksploatacyjnej, wysoką bezpośredniość w relacjach południe Polski – kierunki nadmorskie, brak ograniczeń infrastrukturalnych na linii kolejowej numer 271, w tym przerwy nocnej.

Ostrów Wielkopolski posiada w sezonie letnim w ciągu doby łącznie 8 par połączeń z Kołobrzegiem, 7 realizowanych z jedną przesiadką oraz 1 połączenie bezpośrednie. Minister Infrastruktury prowadzi statystyki przemieszczeń pasażerów, z których wynika, że głównymi kierunkami podróży z Ostrowa Wielkopolskiego są Wrocław, Poznań, Warszawa i Kraków.

Ostrów Wielkopolski wraz z Kaliszem tworzą tzw. Aglomerację Kalisko-Ostrowską – układ funkcjonalny oparty na współpracy dwóch głównych ośrodków miejskich południowej Wielkopolski. Dzięki powiązaniom transportowym w ramach aglomeracji oraz rozwojowi oferty kolejowej mieszkańcy Ostrowa Wielkopolskiego mogą korzystać także z połączeń realizowanych ze stacji Kalisz, w tym z możliwości podróży przesiadkowych z Kalisza w kierunku Kołobrzegu. Takie rozwiązanie zwiększa dostępność komunikacyjną całego obszaru i pozwala traktować oba miasta jako wzajemnie uzupełniające się punkty obsługi podróży.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/