



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-3.054.3.2026
Warszawa, 04 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17313 Posła na Sejm RP Pana Michała Wosia, poniżej przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z postanowieniami art. 1 (a) Rozporządzenia SAFE¹ jednym z kwalifikowalnych zadań w ramach programu jest **mobilność wojskowa**.

Na etapie prac nad aplikacją do programu SAFE Ministerstwo Infrastruktury (MI) przeprowadziło konsultacje z Ministerstwem Obrony Narodowej (MON) oraz Komisją Europejską (DG DEFIS) ws. możliwości ujęcia w polskim wniosku do programu SAFE projektów z zakresu infrastruktury transportowej o podwójnym cywilno-wojskowym zastosowaniu.

Zgodnie z zasadami i wytycznymi, do realizacji w ramach programu możliwe było zgłoszenie projektów, które łącznie spełniały następujące uwarunkowania:

- zlokalizowane były na infrastrukturze liniowej w ramach co najmniej jednego korytarza mobilności wojskowej UE,
- charakteryzowały się oddziaływaniem transgranicznym,
- zakwalifikowane zostały jako istotne z punktu widzenia mobilności wojskowej,
- termin ich realizacji mieścił się w okresie kwalifikowalności programu SAFE, tj. do końca 2030 r.

Mając powyższe kryteria na względzie oraz w wyniku przeprowadzonych uzgodnień ze stroną wojskową, MI wyselekcjonowało 2 projekty kolejowe obejmujące obszar wzmocnienia infrastruktury transportowej dla celów mobilności wojskowej. Informacja o wybranych do wniosku SAFE projektach z zakresu infrastruktury transportowej przekazywana przez MI do MON nie miała statusu informacji o charakterze niejawnym. Projekty były wytypowane z listy inwestycji ujętych w ramach programu wieloletniego - *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*. Należy przy tym zaznaczyć, że informacje o projektach planowanych do uwzględnienia w ramach finansowania z programu SAFE, na żadnym etapie prac, nie były przez MI udostępniane publicznie. Spółka PKP PLK informowała, że zamierza ubiegać się o finansowanie z programu SAFE dla inwestycji na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Chałupki, a projekt ma szansę zostać zakwalifikowany do tego

¹ Rozporządzenia Rady (UE) 2025/1106 z dnia 27 maja 2025 r. ustanawiające Instrument na rzecz Zwiększenia Bezpieczeństwa Europy („instrument SAFE”) poprzez Wzmocnienie Europejskiego Przemysłu Obronnego (Dz. Urz. UE L z 2025 r., poz. 1106)

instrumentu. Informacje w tym zakresie pojawiły się w jednej z wypowiedzi medialnych dotyczących programu inwestycji prowadzonych przez Spółkę. Należy podkreślić, że przedstawiana informacja miała charakter wstępny i Spółka nie udostępniała ani nie ogłaszała, że ten lub jakikolwiek inny projekt znajduje się na liście projektów, którym przyznano finansowanie SAFE.

Jednocześnie należy mieć na względzie, że wniosek o pomoc finansową w ramach instrumentu SAFE został opatrzony przez MON klauzulą Restreint UE/EU Restricted, gdyż zawiera on informacje dotyczące planowanych zdolności w obszarze bezpieczeństwa i obronności, priorytetów inwestycyjnych oraz harmonogramów realizacyjnych, których ujawnienie mogłoby negatywnie wpłynąć na interesy bezpieczeństwa państwa oraz realizację celów instrumentu SAFE. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1209) informacjom nadaje się klauzulę niejawności, jeżeli ich nieuprawnione ujawnienie może mieć szkodliwy wpływ m.in. na wykonywanie przez organy władzy publicznej lub inne jednostki organizacyjne zadań w zakresie obrony narodowej, polityki zagranicznej lub bezpieczeństwa publicznego.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że weto Prezydenta RP do ustawy o Finansowym Instrumencie Zwiększenia Bezpieczeństwa odebrało możliwość dalszej realizacji projektów MI z udziałem środków z programu SAFE.

W związku z powyższym inwestycje z zakresu mobilności wojskowej zgłoszone przez MI finalnie nie są realizowane w ramach polskiego wniosku o pomoc finansową z instrumentu SAFE.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu