



Minister Energii

BM-WPR.0510.182.2026.KK

Warszawa, 2026-06-19

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posłanki Wioletty Marii Kulpy oraz grupy posłów o numerze 17262 w sprawie *dostępności paliw na stacjach benzynowych oraz bezpieczeństwa rynku paliwowego w Polsce*, poniżej przedstawiam odpowiedź przygotowaną w porozumieniu z Ministrem Aktywów Państwowych.

Należy zauważyć, że konflikt na Bliskim Wschodzie miał istotny wpływ na dostępność paliw w Polsce, co wynikało z przeciążenia logistyki dostaw po skokowym wzroście popytu na paliwa. Wszelkie niedobory były na bieżąco uzupełniane. Obecnie popyt, zarówno w Polsce centralnej, jak i regionach przygranicznych narażonych na zjawisko tzw. turystyki paliwowej, pozostaje w normie i nie identyfikuje się ryzyka zerwania podaży ani przerw w zaopatrzeniu stacji benzynowych. Krajowy rynek ropy i paliw w Polsce funkcjonuje stabilnie – wszystkie dostawy realizowane są zgodnie z planem i nie występują zakłócenia w łańcuchu dostaw. Ministerstwo nie dostrzega ryzyka niedoborów paliw.

Na wypadek wystąpienia zakłóceń w dostawach Polska posiada zapasy interwencyjne ropy i paliw zdolne pokryć ponad 93 dni zapotrzebowania rynku (w przypadku pełnego odcięcia dostaw ropy i paliw). Zapasy te są obecnie utrzymywane powyżej ustawowego poziomu 90 dni i są w pełni wystarczające do zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego państwa.

Ministerstwo pozostaje w stałym kontakcie i na bieżąco zbiera informacje od podmiotów działających na rynku paliw – dane te dotyczą stanu zabezpieczenia gospodarki krajowej w paliwa w zakresie sprzedaży hurtowej i detalicznej, informacji o wszelkich anomaliach rynkowych, stanie zapasów handlowych, aktualnej i planowanej produkcji, imporcie, eksporcie. Przedstawiciele Ministerstwa biorą również udział w pracach grup eksperckich na forum Unii Europejskiej oraz Międzynarodowej Agencji Energetycznej, poświęconych analizie sytuacji na światowym rynku ropy i paliw.

Obecnie sytuacja na rynku globalnym opiera się w dużej mierze na spekulacjach i doniesieniach medialnych z Bliskiego Wschodu. Widoczne spadki i wzrosty cen należy traktować jako reakcję na informacje o postępie w negocjacjach pokojowych lub zaostrzeniu konfliktu, a nie trwałą zmianę fundamentów – dopiero realne zwiększenie eksportu z regionu lub formalne porozumienie na linii USA–Iran mogłoby uzasadnić wystąpienie długotrwałego trendu. Ponadto, nawet po ewentualnym ustaniu działań zbrojnych i odblokowaniu cieśniny Ormuz, ceny ropy w najbliższych miesiącach mogą pozostać wyraźnie powyżej poziomów sprzed eskalacji konfliktu. W scenariuszu długotrwałej destabilizacji regionu prognozowany jest dalszy, istotny wzrost notowań surowca.

Aktualnie podstawowym środkiem stabilizującym rynek paliw jest wprowadzony Pakiet CPN, który ogranicza wzrost cen paliw w kraju. Od dnia 31 marca 2026 r. obowiązują obniżki VAT (z 23% na 8%) i akcyzy (29 gr/l Pb oraz o 28 gr/l ON) oraz cena maksymalna na paliwa – ceny są niższe o ok. 20% tj. ok. 1,20-1,40 zł za litr.

Ministerstwo posiada opracowane scenariusze działań kryzysowych zawarte w Rozdziale 5 Plan postępowania w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa w zakresie ropy naftowej i produktów naftowych oraz konieczności wypełnienia zobowiązań międzynarodowych ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach

zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 599, dalej: ustawa o zapasach).

Ponadto, zgodnie z art. 31 ustawy o zapasach, producenci, handlowcy oraz przedsiębiorcy świadczący usługi magazynowania, zobowiązani są do posiadania procedur postępowania na wypadek wystąpienia zakłóceń w przywozie ropy naftowej lub paliw oraz wystąpienia awarii w systemie przesyłowym, przetwórczym lub magazynowym ropy naftowej lub paliw. Procedury postępowania w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa posiadają również Wojewodowie, którzy zgodnie z art. 44 ustawy o zapasach zobowiązani się do przygotowania i aktualizacji planów mających na celu wdrożenie ograniczeń w zakresie obrotu paliwami oraz mających na celu zmniejszenie zużycia paliw przez odbiorców.

Ceny paliw ustalane są zgodnie z zasadami rynkowymi w relacji do notowań na giełdach europejskich. Również w oparciu o takie notowania ORLEN kupuje ropę naftową do produkcji paliw. Taki sposób kształtowania cen jest standardem międzynarodowym, stosowanym na całym świecie. Spółka ustala ceny paliw na rynku krajowym w relacji do notowań paliw na giełdach europejskich, a nie w relacji do notowań ropy naftowej, z której produkuje się nie tylko benzynę, ale również wszystkie inne paliwa, w tym olej napędowy, paliwa lotnicze, żeglugowe, opałowe oraz wiele innych produktów rafineryjnych i petrochemicznych.

Notowania ropy nie mają bezpośredniego wpływu na wysokość cen detalicznych na stacjach paliw ORLEN, ponieważ o wysokości tych cen w sprzedaży detalicznej decyduje szereg innych czynników i są to między innymi: hurtowe ceny paliw, ceny biododatków i biokomponentów wykorzystywanych do produkcji paliw, lokalizacja stacji, obciążenia fiskalne.

Pomimo trudnej sytuacji globalnej ORLEN pozostaje stabilnym i przewidywalnym dostawcą paliw, a dzięki zdywersyfikowanemu portfelowi surowcowemu oraz elastyczności operacyjnej jest dobrze przygotowany na zmienność otoczenia geopolitycznego. Dodatkowo, istotny bufor bezpieczeństwa stanowi system zabezpieczenia rynku, w tym zapasów obowiązkowych i strategicznych. Jednocześnie ORLEN dąży do zapewnienia klientom najniższych możliwych cen paliw. Uruchamiając mechanizmy biznesowe, spółka obniża ceny dla swoich klientów. W dniu 12 marca 2026 r., rozpoczęła się specjalna promocja, zgodnie z którą każdy kierowca korzystający z aplikacji ORLEN Vitay mógł kupić do 50 litrów benzyny lub oleju napędowego w cenie obniżonej o maksymalnie 35 groszy. Akcja, pierwotnie zaplanowana do dnia 3 maja br., została już dwukrotnie przedłużona. W dniu 21 maja br. spółka ogłosiła, że promocja będzie obowiązywać do końca wakacji, tj. weekendu 28-30 sierpnia 2026 r.

Wszystkie przytoczone wyżej działania mają charakter czasowy i służą łagodzeniu kryzysu, a Rząd RP będzie dostosowywał te mechanizmy do zmieniającej się sytuacji na rynku.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski
Podsekretarz stanu
2026-06-19