



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.116.2025

Warszawa, 20 listopada 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację 13067 Posła na Sejm RP pana Macieja Wróbla z dnia 28 października br., w sprawie budowy drogi dla rowerów pomiędzy miejscowościami Pozezdrze i Giżycko w ciągu drogi krajowej nr 63, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 63 pomiędzy miejscowościami Pozezdrze i Giżycko jest w resorcie infrastruktury znana. Korespondencja Wójta Gminy Giżycko, Burmistrza Miasta Węgorzewo oraz Wójta Gminy Pozezdrze w przedmiotowej sprawie wpłynęła do wiadomości Ministerstwa Infrastruktury. W tym miejscu należy poinformować, że według wiedzy Ministerstwa odpowiedź w przedmiotowej sprawie została udzielona bezpośrednio do Urzędu Gminy w Pozezdrzu przez zarządcę drogi, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pismem nr DZS.WPI.4110.59.2025.KP z dnia 14 maja 2025 r. (w załączeniu).

Ministerstwo Infrastruktury tym samym pragnie zaznaczyć, że w odniesieniu do poruszanej w przedmiotowej interpelacji inwestycji, zarządca dróg krajowych, tj. GDDKiA, po przeanalizowaniu wniosków i postulatów dotyczących poprawy stanu infrastruktury drogowej, uwzględni przedmiotowe zadanie w zaktualizowanym *Planie ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów (POZZ)*.

Zadania ujęte w ww. *Planie*, na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, kierowane są przez Ministra Infrastruktury do realizacji w miarę możliwości finansowych.

Należy przy tym pamiętać, że skala zidentyfikowanych potrzeb w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych w całym kraju jest ogromna, natomiast możliwość realizacji tych potrzeb jest ograniczona z uwagi na dostępność środków finansowych.

Jednocześnie informuję, że uważnie przyglądamy się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Dokładamy wszelkich starań, by systematycznie i w jak najkrótszym czasie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na całej sieci dróg krajowych, w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane.

Wyrazem takiego stanu rzeczy jest m.in. zakończenie w 2024 r. realizacji inwestycji w tej lokalizacji pn.: *„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK16, DK59, DK63 w gm. Giżycko (miejska i wiejska), Miłki, Mrągowo (miejska i wiejska), Ryn, Węgorzewo i Pozezdrze w woj. warmińsko-mazurskim”*. W ramach przedmiotowego zadania wybudowane zostały dedykowane oświetlenia przejść dla pieszych m. in. na odcinku DK63 Pozezdrze – Giżycko, tj. w m. Sołdany (km 32+405, km 32+434), w m. Spytkowo (km 34+092, km 34+204) oraz w m. Gajewo (km38+413, km 38+616, km 38+638).

Zważywszy na fakt, że rower w systemie transportowym odgrywa coraz większą rolę, Ministerstwo Infrastruktury dostrzega wyzwania, jakie z tego tytułu stoją przed resortem i aktywnie działa w obszarze infrastruktury dla rowerów. Bardzo ważnym aspektem w tym zakresie jest poprawa bezpieczeństwa na polskich drogach, dlatego też wszelkie inwestycje realizowane na istniejącej sieci dróg krajowych uwzględniają kwestie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu, w tym rowerzystów. Z uwagi na to, że infrastruktura rowerowa w Polsce powstaje nie tylko wzdłuż dróg publicznych ale również na wałach przeciwpowodziowych, terenach leśnych czy linii kolejowych, resort infrastruktury nawiązał współpracę z przedstawicielami samorządów i organizacji działających na rzecz rozwoju ruchu rowerowego, w celu wypracowania rozwiązań prawnych ułatwiających, a w konsekwencji przyspieszających proces realizacji infrastruktury dla rowerów. Obecnie w tym zakresie między Ministerstwem a stroną samorządową trwają konsultacje.

Ponadto pragnę poinformować, że zarządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 marca 2025 r. został powołany Zespół do spraw rozwoju turystyki rowerowej w Polsce i regulacji prawnoadministracyjnych tego obszaru (Dz. Urz. Min. Spor. i Tur. poz. 8). Do zadań tego gremium należy m.in.:

- opiniowanie i przedstawianie stanowisk dotyczących kwestii poprawy infrastruktury rowerowej oraz jej oznakowania,
- przeprowadzanie analiz, dokonywanie ocen i przedstawianie propozycji rozwiązań dotyczących inwentaryzacji i aktualizacji bazy sieci szlaków rowerowych, stopnia ich wykorzystywania i zagęszczenia na wybranych obszarach,

a także inicjowanie działań na rzecz: infrastruktury rowerowej, budowy regionalnych produktów turystycznych w oparciu o sieć szlaków rowerowych, podniesienia jakości obsługi szlaków i tras rowerowych oraz zmian regulacji prawnoadministracyjnych w zakresie obszaru turystyki rowerowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu