



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.106.2025

Warszawa, 05 listopada 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11871 Posła na Sejm RP pana Rafała Webera w sprawie harmonogramów inwestycji ujętych w „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku” z dnia 5 września br. przekazuję, w formie tabelarycznej, zgodnie z wymogami zawartymi w ww. interpelacji, informacje o harmonogramach realizacji inwestycji ujętych w ww. Programie, w porządku zgodnie z numeracją dróg, stanowiące załącznik do niniejszej odpowiedzi.

Przekazując załączone zestawienie tabelaryczne należy zaznaczyć, że przygotowanie inwestycji to proces złożony i długotrwały, wymaga ścisłej współpracy urzędów oraz współdziałania z podmiotami zewnętrznymi m.in. wydającymi decyzje administracyjne, tj. decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach czy decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co ma wpływ na harmonogram procedowanych zadań, w tym realizację kolejnych kamieni milowych w całym procesie. W ramach przygotowania inwestycji diagnozuje się powtarzające się na wielu zadaniach okoliczności związane z brakiem zgód właścicieli nieruchomości na wejścia w teren w celu wykonania badań geologicznych, co generuje konieczność złożenia wniosku i uzyskania decyzji właściwego wojewody o zezwoleniu na wejście na teren nieruchomości (w trybie art. 21a ust. 5 „specustawy drogowej”).

W ramach tego współdziałania ogromny wpływ mają braki kadrowe oraz fluktuacja kadr w ww. urzędach i instytucjach umiejscowionych w procesie przygotowania inwestycji drogowych. Na powyższe mają również znaczący wpływ zmiany przepisów prawa, również problemy z mobilizacją Wykonawców oraz roszczenia.

Reasumując Ministerstwo Infrastruktury i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokładają wszelkiej staranności przy sporządzaniu harmonogramów dla realizowanych zadań i podejmują szereg bieżących działań celem dotrzymania zakładanych terminów, jednakże na procedowane inwestycje mają wpływ powyżej opisane okoliczności, które są od nas niezależne.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu