



Minister Klimatu i Środowiska

DOP-WŚ.050.70.2025.2.DT
3957894.16073635.12961953
Warszawa, 02-10-2025

Dotyczy: odpowiedź na interpelację Posła Dariusza Mateckiego (znak: K10INT11727)

Temat: lokalizacji i rozbudowy MOP Sławoszewo na S6, wykreślenia MOP Stobno oraz ryzyk środowiskowych i bezpieczeństwa mieszkańców

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją Posła Dariusza Mateckiego, przekazuję odpowiedź w zakresie informacji, w których posiadaniu jest Minister Klimatu i Środowiska.

Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej „u.o.o.ś.”), decyzją Nr 8/2017 z 6 kwietnia 2017 r., znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie (dalej „RDOŚ w Szczecinie”), określił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina. W wyniku postępowania odwoławczego decyzja ta została zreformowana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (dalej: „GDOŚ”), z 19 grudnia 2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie wyrokiem z 20 listopada 2018 r., sygn. akt IV SA/Wa 901/18, oddalił skargi od decyzji GDOŚ, wyrok ten jest prawomocny. Treść wyroku wraz z uzasadnieniem dostępna jest na stronie internetowej Centralnej Bazy Orzeczeń Sądów Administracyjnych pod adresem: <https://orzeczenia.nsa.gov.pl/doc/E62329DD5C>.

Jak wynika z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w ramach planowanej drogi ekspresowej na odcinku pomiędzy węzłem „Dobra” a węzłem „Tanowo”, po obydwu stronach trasy w rejonie od km ok. 20+400 do km ok. 20+800, zaprojektowano miejsce obsługi podróżnych (MOP I) „Sławoszewo” o szacunkowej powierzchni MOP-u ok. 3,0 ha.

W decyzji tej nałożono obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania związanego z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: „decyzji zrid”). Ocena ta wiąże się z koniecznością sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (dalej: „raport”), uzyskaniem wymaganych opinii organów współdziałających oraz zapewnieniem udziału społeczeństwa. Ocenę przeprowadza regionalny dyrektor ochrony środowiska w ramach postanowienia uzgadniającego, które jest wiążące dla organu wydającego decyzję zrid.

Fragment drogi (od km 15+484,04 do km 27+403,24) obejmujący MOP „Sławoszewo” podlegał ponownej ocenie oddziaływania na środowisko na etapie postępowania

związanego z wydaniem decyzji zrid przez Wojewodę Zachodniopomorskiego dla zadania pn. „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje – Police”.

W związku z wnioskiem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z końca września 2024 r. o wydanie decyzji zrid, Wojewoda Zachodniopomorski na początku listopada 2024 r. wystąpił do RDOŚ w Szczecinie o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia w procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie pozytywnie zaopiniował realizację przedsięwzięcia z zastrzeżeniem dotyczącym ochrony akustycznej (pismo z 9 grudnia 2024 r., znak: NZNS.7040.7.2.2024), które uwzględniono w warunkach postanowienia uzgadniającego. Pozytywne stanowisko zajął również Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo z 10 stycznia 2025 r., znak: S.RZŚ.4901.13.2024.NL). Warunki wskazane w tej opinii w większości zostały uwzględnione w postanowieniu uzgadniającym.

Obowiązkowym elementem ponownej oceny oddziaływania na środowisko jest udział społeczeństwa, trwający 30 dni, podczas którego każdy zainteresowany może składać uwagi i wnioski. Należy jednak wyjaśnić, że udział społeczeństwa zapewnia organ właściwy do wydania decyzji inwestycyjnej, w tym przypadku Wojewoda Zachodniopomorski.

Pod koniec grudnia 2024 r. Wojewoda Zachodniopomorski poinformował RDOŚ w Szczecinie o zakończeniu udziału społeczeństwa. Obwieszczenie Wojewody Zachodniopomorskiego z 14 listopada 2024 r. informujące o udziale społeczeństwa wywieszone było na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego od 20 listopada 2024 do 20 grudnia 2024 r., a także na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Dobra oraz w Urzędzie Miejskim w Policach, jak również na stronach internetowych BIP tych urzędów. Natomiast uwagi wniesione podczas udziału społeczeństwa zostały przekazane do RDOŚ w Szczecinie, który w ramach przeprowadzanej ponownej oceny był właściwy do ich rozpatrzenia, a to w jaki sposób zostały one wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione powinno znaleźć odzwierciedlenie w uzasadnieniu postanowienia uzgadniającego. 8 stycznia 2025 r. wpłynęło uzupełnienie raportu w zakresie środowiska gruntowo-wodnego, jednak RDOŚ w Szczecinie uznał, że wyjaśnienia udzielone przez inwestora nie wpłynęły w istotny sposób na warunki uzgodnienia, a doprecyzowują informacje zawarte w raporcie, w związku z tym odstąpił od ponownego przeprowadzania udziału społeczeństwa.

Po przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania na środowisko postanowieniem z 30 stycznia 2025 r., znak: WONS.4222.7.2024.MM.8, RDOŚ w Szczecinie uzgodnił budowę zachodniej obwodnicy Szczecina na odcinku Dołuje – Police oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia (treść postanowienia w załączeniu). W ramach udziału społeczeństwa uwagi wnieśli współwłaściciele niektórych nieruchomości bezpośrednio sąsiadujących z terenem MOP „Sławoszewo”. Zasadniczym problemem przez nich podnoszonym była zwiększona powierzchnia MOP w stosunku do założeń prezentowanych na wcześniejszych etapach i związane z tym uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. W związku z tym wnieśli sprzeciw do projektu oraz wystąpili m.in. o ponowne przeanalizowanie możliwości zmniejszenia MOP „Sławoszewo” (lewego); o przeanalizowanie niwelety drogi i korektę wysokościową w celu obniżenia terenu trasy i związanego z nią MOP „Sławoszewo”; o zamontowanie nieprzeziernych ekranów

akustycznych, w celu ochrony przed hałasem oraz zapewnienia minimum prywatności terenom faktycznie zagospodarowanym; o zwiększenia nasadzeń zieleni wysokiej i krzewów na terenie MOP „Sławoszewo” (zlokalizowanego po lewej stronie drogi) i odpowiednie jej zaprojektowanie, które zapewni m.in. zmniejszenie hałasu i widoczności z terenu MOP; o wyjaśnienia dotyczące wpływu MOP na środowisko przyrodnicze tego terenu; odpowiednie zaprojektowanie oświetlenia MOP, aby zminimalizować wpływ na przyległe tereny. Do uwag tych RDOŚ w Szczecinie odniósł się w uzasadnieniu postanowienia uzgadniającego (strony od 16 do 20).

Jak wynika z powyższego udział społeczeństwa na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko został zapewniony i przeprowadzony. Zainteresowana społeczność miała możliwość wypowiedzenia się w sprawie planowanej inwestycji, a mieszkańcy Sławoszewa czynnie uczestniczyli składając uwagi i wnioski dotyczące projektowanego MOP „Sławoszewo”, które zostały rozpatrzone przez RDOŚ w Szczecinie. Chociaż na postanowienie uzgadniające z ponownej oceny oddziaływania na środowisko nie przysługuje zażalenie, to strony postępowania mogły je zakwestionować w odwołaniu od decyzji zrid.

Na mocy art. 95 u.o.o.ś. uzasadnienie decyzji zrid powinno zawierać informacje o tym w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i uwzględnione warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowieniu uzgadniającym z ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Treść decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego z 28 lutego 2025 r. Nr 4/2025, znak: AP-4.7820.316.2024.MM(26), o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje - Police” jest dostępna na stronie internetowej BIP Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego pod adresem: <https://www.gov.pl/web/uw-zachodniopomorski/decyzja-dla-budowy-zachodniego-drogowego-obejscia-miasta-szczecin-budowa-drogi-s6-zachodnia-obwodnica-szczecina-odcinek-2--doluje---policepdf>. Decyzja ta jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Załącznik (1)

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM
2. Ministerstwo Infrastruktury