



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.53.2025
Warszawa, 10 lipca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10069 Posła na Sejm RP, Pana Jarosława Urbaniaka, z dnia 9 czerwca 2025 roku, w sprawie zwiększenia liczby połączeń kolejowych z Ostrowa Wielkopolskiego, przedstawiam poniższe informacje.

Wyjaśniam, że zgodnie z zapisami Regulaminu Sieci (załącznik 8.1) dostępnego na stronie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej: PKP PLK, zarządca infrastruktury) kolejny rozkład jazdy pociągów edycji 2025/2026 jest obecnie w fazie konstrukcji przez zarządcę infrastruktury na podstawie wniosków, które aplikanci złożyli. Po opracowaniu i przekazaniu przez PKP PLK projektu rocznego rozkładu jazdy aplikanci mają możliwość zgłaszania uwag lub proponowania zmian, jednak tylko w zakresie, w jakim projekt nie spełnia wymagań ujętych w złożonych przez nich wnioskach. Zgodnie z powyższym, brak jest możliwości wprowadzenia proponowanych przez Pana zmian w przyszłorocznym rozkładzie jazdy pociągów.

Ponadto należy mieć na uwadze, że w ramach konstrukcji rozkładu jazdy, możliwości zarządcy infrastruktury i przewoźnika są ograniczone m.in. przepustowością danej linii kolejowej, dostępnością taboru, a także koniecznością racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Jednocześnie organizator przewozów dalekobieżnych dokłada starań, aby oferta rozwijała się równomiernie, w zależności od posiadanych zasobów oraz generowanego ruchu, w miarę możliwości taborowych przewoźnika oraz wysokości dofinansowania zaplanowanej na dany rok budżetowy.

Na stacji Ostrów Wielkopolski codziennie zatrzymuje się 28 pociągów PKP Intercity SA (bez pociągów sezonowych i kursujących w wybrane dni tygodnia), wliczając w to nowy pociąg, „Leśmian”, uruchomiony od 15 czerwca br. relacji Białystok – Wrocław – Białystok.

Pociągi te zapewniają mieszkańcom Ostrowa Wielkopolskiego możliwość podróży m.in. do Poznania, Szczecina, Wrocławia, Katowic, Krakowa, Łodzi i Warszawy.

Pociągi wytrasowane z wykorzystaniem linii kolejowej nr 811, pociąg „Cegielski”, „Koziołek” oraz „Włókniarz” zapewniają bezpośrednie połączenie m.in. między Łodzią a Poznaniem, dlatego powinny charakteryzować się możliwie najkrótszym czasem przejazdu. Zatrzymanie ich na stacji Ostrów Wielkopolski wymagałoby zmiany kierunku jazdy, co wydłużyłoby podróż o co najmniej 15 minut, a w efekcie obniżyłoby atrakcyjność tego połączenia dla pasażerów.

Rozwój oferty przewozowej i kierunki zmian są przedmiotem analiz i uzgodnień pomiędzy PKP Intercity SA a organizatorem przewozów w ramach prac nad kolejnymi rozkładami jazdy. Oferta przewozowa na rok 2025/26 nie została jeszcze uzgodniona i nie jest możliwe udzielenie wiążących informacji o połączeniach. Założeniem Ministerstwa Infrastruktury jest, aby oferta przewozów dla nowego rozkładu jazdy co najmniej nie była gorsza w stosunku do obecnie obowiązującej. Należy również pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, możliwościami finansowymi organizatora publicznego transportu zbiorowego, uwarunkowaniami związanymi z infrastrukturą kolejową, dostępnością taboru i innymi czynnikami technicznymi leżącymi po stronie PKP Intercity SA jak również PKP PLK SA.

Każdorazowo, na etapie konstrukcji Rocznej Rozkładu Jazdy ustalane są relacje i trasy połączeń dalekobieżnych w oparciu o zapisy Planu Transportowego¹, umowy na realizację połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych w ramach służby publicznej oraz szereg czynników mających wpływ na kształt oferty przewozowej na poszczególne lata, jak np. prowadzone na sieci kolejowej prace inwestycyjne, przy jednoczesnym dążeniu do zachowania stabilności oferty. W związku z tym, że oferta przewozowa na horyzont czasowy wnioskowany przez Pana nie została uzgodniona, nie jest możliwe udzielenie informacji w przedmiotowym zakresie.

Zgodnie z harmonogramem Regulaminu sieci rozkład jazdy pociągów udostępniany jest przez zarządcę infrastruktury, nie później niż na 21 dni przed rozpoczęciem terminu obowiązywania. Nośnikiem jest strona www.portalsazera.pl. Plakatowe rozkłady jazdy udostępniane są na dworcach i stacjach nie później niż na 10 dni przed rozpoczęciem terminu obowiązywania rozkładu.

Informuję, że projekty ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) zostały podzielone na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją i dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania.

Najwyższy priorytet otrzymały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014-2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane). Ponadto lista projektów w KPK jest efektem dostępnej alokacji środków Unii Europejskiej na lata 2021-2027 oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych.

Obecnie na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego zostały ujęte poniższe zadania:

- „Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów”,
- „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., Etap II: Zduńska-Wola – Ostrów Wielkopolski”,
- „Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie”.

Należy zauważyć, że podjęcie ewentualnych działań zmierzających do realizacji ww. projektów uzależnione jest od dostępności środków finansowych. Należy mieć również na uwadze, że ewentualna decyzja o realizacji inwestycji powinna wynikać ze szczegółowych analiz technicznych i ekonomicznych, potwierdzających zasadność realizacji danego przedsięwzięcia. Działania związane z realizacją inwestycji kolejowych powinny uwzględniać jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu,

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328).

połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Ponadto w chwili obecnej Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Tematy poruszane podczas ww. prac będą poddane szerokim analizom, których zakończenie planowane jest na początku 2026 roku.

Organizatorem regionalnych połączeń kolejowych na obszarze województwa wielkopolskiego, w tym powiatu ostrowskiego, jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/